

Bibliografía sobre economía del transporte

La bibliografía sobre economía del transporte es muy abundante. En las páginas siguientes se recogen, sin ánimo de ser exhaustivos, las obras que hemos creído más importantes. Quizás los especialistas observen alguna laguna, pero ello es inevitable en toda selección bibliográfica. Con objeto de facilitar la consulta, la bibliografía seleccionada se ha ordenado de acuerdo con el índice que a continuación se expone:

1. *Estudios generales*
2. *Estudios específicos*
3. *Transporte por carretera*
4. *Transporte por ferrocarril*
5. *Transporte marítimo*
6. *Transporte aéreo*
7. *Revistas y documentación estadística*

Se hace constar que la selección de estos Apéndices (Bibliográficos y Estadísticos) se ha realizado por Don Carlos Ramírez y que todas las omisiones que el lector pueda encontrar en los mismos solamente son imputables al autor.

ESTUDIOS GENERALES

- ABERLE, G.: *Verkehrsinfrastruktur, Preispolitik und optimale Verkehrscoordination*. Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, Düsseldorf, H. 3, 1969, 151 S., 99 S.
- ABOUCAR, A.: *The Theory of Optimal Multi-Product Output and Pricing under Joint Costs and Variable Technology*. J. Polit. Econ., July-Aug. 1970, 78 (4-1), pp. 729-44.
- ABRAHAM, C., THOMAS, A.: *Microéconomie. Décisions optimales dans l'entreprise et dans la nation*, 2e édition, Paris, Dunod, 1970, 467 págs.
- ABRAHAMSSON, B. J.: *A model of liner price setting*. J. Transp. Econ. Policy, sept. 1968, 2 (3), pp. 321-331.
- *Developments in International Shipping*. Malayan Econ. rev., Oct. 1969, 14 (2), pp. 26-39.
- ADLER, H. A.: *Sector and Project Planning in Transportation*. World Bank Staff Occasional Papers, no. 4, Washington, D. C., 1967. 78 págs.
- *Planificación sectorial y por proyectos en materia de transportes*. Tecnos. Madrid, 1969. 85 págs.
- *Planification des transports*. Dunod, Paris, 1969. 96 págs.
- ADORISIO, I.: *Alcuni aspetti della programmazione degli investimenti nel settore dei trasporti*. Ingegneria ferroviaria, Roma, no. 10, octubre 1967, 897 págs. 10 p.
- AGUSTI, M.: *Transporte turístico*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- AKIMAYA, K.: *Inversiones en transportes y análisis coste-beneficio*. Kokumin-Keizai Zasshi. Vol. 119, núm. 1. Enero 1969.
- ALFRED, A. M.: *Discounted Cash Flow and Corporate Planning*. Woolwich Economic Papers. Woolwich Polytechnic, London.
- ALLAIS, M.: *Le problème de la coordination des transports et la théorie économique*. Bulletin du P. C. M. (Association professionnelle des ingénieurs des ponts et chaussées et des mines), Paris, no. 8, octobre 1947, p. 5, 30 p.
- *Le problème de la coordination des transports et de la théorie économique*. Revue d'économie politique, Paris, tome LVIII, 1948, 212 págs.
- *La théorie économique et la tarification de l'usage des infrastructures de transport*. La jaune et la rouge, Paris, 1964, numéro spécial "Transports", p. 108, 7 p.
- ALLAIS, DEL VISCOVO, DUQUESNE DE LA VINELLE, OORT, SEIDENFUS: *Options de la politique tarifaire des transports. Communauté Européenne*. Collection Etudes, Série Transports, no. 1. Bruxelles, 1966. 205 págs.
- ALONSO, W.: *Location and Land Use*. Harvard University Press, 1968.
- AMAND, R.: *La charge des transports dans le coût de l'acier*. Transports, Paris, no. 59, juillet-août 1961, 233 págs.; no. 60, septembre 1961, 271 págs.
- ANDRÉ, P.: *Fundamentos económicos de la política de transporte*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- ARESPACOHAGA, J.: *Exposición general de los transportes en España*. Secretaría General. Ministerio de Obras Públicas.
- ARNÁIZ, G.: *La estadística aplicada a la planificación del transporte*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- B A. E. A.: *Preliminary Study of Maintenance of Way Costs*. Bulletin of the American Railway Engineering Association, Chicago, vol. 70, September-October 1968, 20 p.
- BARNSNESS, R. W.: *Policy challenges and objectives of the Department of Transportation*. Quart. Rev. Econ. Bus., Spring, 1969, 9 (1), pp. 63-76.
- *Policy Challenges and Objectives of the Department of Transportation: Reply*. Quart. Rev. Econ. Bus., Spring, 1970, 10 (1), pp. 79-82.
- BASELER, H.: *Der gemeinwirtschaftliche Tarif*. Internationales Archiv für Welkehrswesen, Mainz, Nr. 17. September 1964, S. 385.
- DAWDEN, D. L., and HAIDACHER, R. C.: *Conceptual and Empirical Issues in Estimating Transfer Charges*. Can. J. Agr. Econ., Feb. 1970, 18 (1), pp. 60-69.

- BEESLEY, M. E.: *The Value of Time Spent in Travelling*. Economica, London, no. 126, Mai 1965.
- BEESLEY, M. E., and FOSTER, C. D.: *Victoria Line: Social Benefit and Finances*, Jour. Royal Stat. Soc., I, 1965.
- BEESLEY, E.: *Technical possibility of special taxation in relation to congestion caused by private users*. Deuxième symposium international sur la théorie et la pratique dans l'économie des transports. Conférence Européenne des Ministres des Transports (CEMT), Munich, 1967. Paris, 1968, 389 págs. 54 p.
- BEHLING, etc.: *The Role of Cost in the Minimum Pricing of Railroad Service*. The Journal of Business of the University of Chicago, Chicago, III, vol. XXV, no. 4, October 1962.
- BEJAKOVIC, D.: *Share of Transport in Total Investment*. J. Transp. Econ. Policy, Sept. 1970, 4 (3), pp. 337-43.
- BERNALDO DE QUIRÓS, F.: *Selección de inversiones de transportes*. Simposio sobre Economía del Transporte. Madrid, 1967. 32 págs.
- BIERMAN, H., and SMIDT, S.: *The Capital Budgeting Decision*. Macmillan, New York, 1960.
- BLATTBERG, R. C., and STIVERS, S. R.: *A Statistical Evaluation of Transit Promotion*. J. Marketing Res., Aug. 1970, 7 (3), pp. 293-99.
- BLAUWENS, A.: *Een commentaar bij D. Huillier's dynamische analyse van de wijziging der bedrijfsdimensie bij vermindering der transportkosten*. Econ. Soc. Tijdschr., Feb. 1962, 23 (1), pp. 49-53.
- BLAUWENS, A.: *Optimale tarificatie voor reutorvrachten (Optimal tarification for return cargoes. With English summary)*. Econ. en Soc. Tijdschrift, Aug. 1968, 22 (4), pp. 371-80.
- *Haveninvesteringen en kostenbatenanalyse. (Port Investments and the Costs Benefit Analysis with Special Reference to the Extension of the Port of Antwerp. With English summary.)* Econ. Sc. Tijdschr., Oct. 1969, 23 (5), pp. 495-525.
- BOITEAUX, M.: *La tarification des demandes de pointe: application de la théorie de la vente au coût marginal*. Revue générale de l'électricité, Paris, no. 8, août 1949. 321 págs.
- *Sur la gestion des monopoles publics astreints a l'équilibre budgétaire*. Econometrie, New Haven, no. 1, January 1956, p. 22, 19 p.
- *Note sur le taux d'actualisation*. Revue d'Economie Politique, Paris, no. 1, janvier-février 1969, 117 págs., 12 p.
- BOITEAUX, M., et BESSIERE, F.: *Sur l'emploi des méthodes globale et marginale dans le choix des investissements*. Revue française de recherche opérationnelle, Paris, no. 20, 3e trimestre 1961, 259 págs., 11 p.
- BONUS, H., and VON SCHWEINITZ, H.: *Automobile und Motorisierung in der BRD. (Motorization in the Federal Republic of Germany. With English summary.)* Z. ges. Staatswiss., Aug. 1968, 124 (3), pp. 541-68.
- BOJIN, C.: *Clausura del Primer Seminario del Transporte*. Secretaría General Técnica del Ministerio de Obras Públicas.
- BOTTGER, W.: *Offene Fragen der Betriebswirtschaftslehre der Verkehrsbetriebe (Public problems of transportation economics)*. Z. Betriebswirtsch. 35 (2), Feb. 65: 81-89.
- BOULADON, G.: *L'homme au coeur de la cité*. Transports, Paris, no. 148, janvier 1970, pág. 9.
- BOURRIERES, P.: *Cours d'économie des transports*. Université de Paris. Paris, 1960. 250 págs.
- *Les techniques modernes de transports dans les pays en voie de développement*. Transports, Paris, no. 79, mai 1963, 145 págs. 8 p.
- *L'économie des transports dans les programmes de développement*. Collection "Tiers Monde", Presses Universitaires de France, 2e édition, Paris, 1964.
- BOYCE, B. N.: *Excess Acquisition Revisited: Control of Land Use at the Interstate Interchange*. Land Econ., August 1969, 45 (3), pp. 293-303.
- BOZON, C.: *Recherche et prospective en matière de transports*. Econ. et Soc., Oct. 1968, 2 (10). pp. 1869-80.

- BRINCK, C. E.: *Benefits of increased axle loads* Statens Väginstytut, Proceedings 94, Stockholm, 1968, 118 págs.
- BRITISH RAILWAY BOARD: *A study of the relative true cost of rail and road freight transport over trunk routes*. British Railways Board, London, 1964. 41 p.
- BULLINGER, C. E.: *Engineering Economic Analysis*. 2nd edition, McGraw Hill Book Co., New York, 1950.
- BURNS, R. E.: *Transportation Planning: Selection of Analytical Techniques*. Journal of Transport Economics and Policy, London, no. 3, September, 1969, 306 págs. 15 pág.
- BURRELL, J.: *Multiple Route Assignment and its Application to Capacity Restraint*, 4th International Symposium on the Theory of Traffic Flow, Karlsruhe, 1968.
- BURSTEIN, M. L.: *The cost of trucking: econometric analysis*. Dubuque, Ind., 1966. 137 págs.
- CABET, M. R.: *L'économie des pipe-lines*. Bulletin de l'Association française des techniciens du pétrole. Paris, no. 128, 1958, 115 págs.
- CARROL, P. M.: *The Interstate Commerce Commission, Court Decisions, and Intermodal Rate Disputes*. Quart. Rev. Econ. Bus., Spring 1970, 10 (1), pp. 41-56.
- CARROTHERS, G. A. P.: *An Historical Review of the Gravity Potential Concepts of Human Interaction*. Journal of the Institute of Planners, no. 2, 1956, 94 págs.
- CAXTON, P. A.: *Improved Techniques for Registration Number Traffic Surveys*. Traff. Engng. and Contr., June 1967.
- CELÍS BORES, J., and IZQUIERDO DE BARTOLOMÉ, R.: *Funciones de producción de los transportes*. De Economía, July-Sept. 1969, 22 (108), pp. 407-30.
- C. E. M. T.: *Symposium international sur la théorie et la pratique dans l'économie des transports* (Strasbourg, 1964). Paris, C. E. M. T., 1965, 360 p.
- *Deuxième symposium sur la théorie et la pratique dans l'économie des transports* (Munich, 1967). Paris, C. E. M. T., 1968, 556 págs.
- *Troisième symposium sur la théorie et la pratique dans l'économie des transports* (Rome, 1969). Paris, C. E. M. T., 1970.
- *Recherches théoriques et pratiques sur une évaluation exacte des gains de temps*. Rapport de la 6e table ronde d'économie des transports tenue à Paris les 13 et 14 novembre 1969. Centre de recherches économiques, Conférence européenne des ministres de transports, Paris, 1970. 141 págs.
- *Le rôle des investissements infrastructurels dans le processus de développement économique*. Rapport de la quatrième table ronde d'économie des transports, tenue à Paris les 23 et 24 octobre 1969. Conférence européenne des ministres des transports, Paris, 1970. 158 págs.
- CORBUN, T. M.: *Origin-Destination Surveys*. Chart. Munic. Engr., 1962, 85 (5).
- COMHAIRE, J. J.: *Calculs de rentabilité, choix des équipements et décisions d'investir*. Bulletin de la Société royale belge des ingénieurs et des industriels, Bruxelles, no. 11, 1959, 469 págs.
- COMUNIDAD ECONÓMICA EUROPEA: *Liste terminologique portant sur des notions d'économique des transports et principalement sur les problèmes des coûts*. Assemblée parlementaire européenne, Document no. 106 du 11 décembre 1961. Luxembourg, 1961. 113 págs.
- (*Etude-pilote Paris-Le Havre*.) *Rapport sur l'étude prévue par l'article 3 de la décision du Conseil 65/270/CEE du 13 mai 1965*. Document SEC (69) 700. Bruxelles, 12 mars 1969. 586 págs. (en dactylographie).
- CORNA PELLEGRINI, G.: *Coste e benefici sociali nelle imprese di pubblico trasporto* (*Costs and social profits in public transport enterprises*). Impresa pubbl. 8 (12), Dec. 64: 510-516.
- COULBOIS, P., DE FONTGALLAND, B. H.: *Aspect économique du problème des transports guidés à grande vitesse: méthodologie, ordre de grandeur des coûts*. Bulletin de l'Association Internationale du Congrès des Chemins de Fer, Buxelles, no. 6, juin 1968, 645 págs.
- CHAPULUT, J. N.: *Le marché des Transports*. Seuil. Paris, 1970, 143 págs.

- CHARLES, A. T.: *Management of traffic and physical distribution*. University of Maryland, 1968. 532 págs.
- CHARRETON, R.: *Le transport du pétrole par pipe-line*. Annales des Mines, Paris, juin 1958, 325 págs.
- *Les aspects techniques et économiques du transport par pipe-line*. Annales suisses d'économie des transports. Zurich, no. 2, 1960, 116 págs.
- DAVID, P. A.: *Transport Innovation and Economic Growth: Professor Fogel on and off the Rails*. Econ. Hist. Rev., 2nd S., December 1969, 22 (3), pp. 506-25.
- DAVIES, E. (ed.): *Traffic Engineering Practice*. Spon, 1968.
- DAVIS, G. M.: *Significant Changes Derived from Establishing the U. S. Department of Transportation: An Evaluation*. Nebr. J. Econ. Bus., Summer 1970, 9 (3), páginas 53-68.
- *Policy Challenges and Objectives of the Department of Transportation: Comment*. Quart. Rev. Econ. Bus., Spring 1970, 10 (1), pp. 76-79.
- DAWSON, R. F. F.: *Current Costs of Road Accidents in Great Britain*, Road Research Laboratory Report, LR 396, 1971.
- DEAKIN, B. M., SEWARD, T.: *Productivity in Transport*. Cambridge University Press, London, 1969. 248 págs.
- DE CADT, R.: *Het containerverschijnsel: Een jaar later (The evolution of containerization in the last year. With English summary)*. Econ. en Soc. Tijdschrift, Aug. 1968, 22 (4).
- *De BTW-Wetgeving Tegenover de Belgische Havens*. Econ. Soc. Tijdschr., Dec. 1968, 22 (6), pp. 625-36.
- DE INZA, C.: *Quelques aspects de la coordination des transports*. Annales suisses d'économie de transports, Zurich, no. 1, 1967, p. 1.
- *La coordinación del sistema de transporte actual*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- *Fundamentos económicos de la política de inversiones*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- DELACARTE, L.: *Les transcontainers*. Revue générale des chemins de fer. Paris, décembre 1967, 661 págs. 10 p.
- DEL VISCOVO, M.: *Le prix des transports publics urbains et la politique des subventions*. Deuxième symposium international sur le théorie et la pratique dans l'économie des transports (Munich, 1967). Paris, 1968, 321 págs. 68 p.
- *Land transport in 1968*. Rev. Econ. Cond. Italy, March 1969, 23 (2), pp. 106-15.
- DE QUIRÓS, F. B.: *Choix des investissements. Deuxième symposium international sur la théorie et la pratique dans l'économie des transports (Munich, 1967)*. Paris, 1968, 115 págs., 33 p.
- DEUTSCH, C.: *Europe 1975 et pipe-lines*. Revue de la Société royale belge des ingénieurs et industriels, Bruxelles, nos. 7-8, 1970, pag. 3.
- DINESCU, C., and BURLACU, V.: *Sisteme de asteptare in retea cu aplicatii in economie (Systems in Queuing in Network with Applications in Economy. ith English summary)*. Stud. Cercet. Econ., 1968, 1-2, pp. 67-73.
- DOCUMENTACIÓN ECONÓMICA: *La Economía del Transporte*. Diciembre 1959, no. 62.
- DODGE, W. H.: *The inherent advantages of carrier modes under the National Transportation policy*. Land Econ., Madison (Wisc.), nov. 1968, no. 4, págs. 492-502.
- DORFMAN, R.: *Measuring the Benefits of Government Investments*. The Brookings Institution, Washington, D. C., 1966.
- DRIEHUIS, W.: *An Econometric Analysis of liner Freight Rates*. Weltwirtsch. Arch., 1970, 104 (1), pp. 96-119.
- DUBREUIL, S.: *Le pipe-line, artère du monde industriel*. L'Usine nouvelle, Paris, édition supplémentaire, décembre 1969, pag. 89.
- DUPUIT, J.: *Sur la mesure de l'utilité des travaux publics*. Annales des Ponts et Chaussées, Paris, 2e série, vol. 8, 1844.
- EFFMERT, W.: *Kosten - Investitions - und Wirtschaftlichkeits - rechnungen im Verkehr*. Verkehrswissenschaftliche Lehrmittelgesellschaft m. B. H., Frankfurt (Main), 170. 194 págs.
- EGGELINGS, G.: *Probleme der praktischen Anwendbarkeit von Nutzen-Kosten-Analy-*

- se im Verkehrswesen. Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, Düsseldorf, Heft 2, 1970, S. 63, 16 S.*
- ELSE, P. K., HOWE, M.: *Cost-benefit analyses and the withdrawal of railway services.* Journal of Transport Economics and Policy, London, no. 2, May 1969, 178 págs.
- ESCARIO, J. L.: *El transporte y el desarrollo económico.* Madrid, 1964. 12 págs.
- *El transporte en el año 2000.* Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- ESCARPENTER, C.: *La empresa transportista y la estructura del mercado de los transportes.* Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- FARRIS, M. T.: *Transportation and the Public Utilities. Transportation Regulation and Economic Efficiency.* Amer. Econ. Rev., May 1969, 59 (2), pp. 244-50.
- *National Transportation Policy. Fact or Fiction?* Quart. Rev. Econ. Bus., Summer 1970, 10 (2), pp. 7-14.
- FEYUEUX, M.: *L'incidence des frais de transports sur le coût de production de certaines marchandises.* Bulletin de l'Union Internationale de Chemins de fer. Paris, no. 12, décembre 1958, 339 págs.
- FOSTER, C. D.: *The Transport Problem.* Blackie and Son Ltd., London and Glasgow, 1963. 354 págs.
- *Los problemas del transporte en el contexto del desarrollo regional.* Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- FREEMAN, R.: *Urban transport: a world-wide problem.* Institute of Transport Journal, London, no. 11, July 1970, 486 págs.
- FREEMAN, FOX, WILBUR SMITH and Associates: *London Transportation Study, Phase III,* London, 1968.
- GLASSBOROW, D. W.: *Social Benefits and Costs of Railway Services.* British Transport Review, London, no. 4, January 1964, 226 págs.
- GLEISSNER, E.: *Die Zusammenhänge zwischen Wirtschaft und Güterverkehr.* IFO-Institut. Berlín, München, 1955. 130 págs.
- *Die Zusammenhänge zwischen Wirtschaft und Verkehr.* IFO-Institut. Berlín, München, 1966. 130 S.
- GOLDBERG, M. A.: *Transportation, Urban Land Values, and Remts: A synthesis.* Land. Econ., May 1970, 46 (2), pp. 153-62.
- GOLDBERG, M. A., and HEAVER, T. D.: *Evaluating Transport Corridors.* J. Transp. Econ. Policy, Sept. 1970, 4 (3), pp. 255-64.
- GOLDIN, K. D.: *Three aspects of highway efficiency: Amount, quality and price.* J. Transp. Econ. Policy, Sept. 1968, 2 (3), pp. 349-66.
- GONZÁLEZ PAZ, J.: *Los problemas del transporte en el turismo español.* Ministerio de Comercio. Información Comercial Española. Noviembre 1963, págs. 73-81.
- GOSS, R. O.: *Towards an economic appraisal of port investment.* Journal of Transport Economics and Policy, London, 1967, 249 págs., 23 p.
- *The turnaround of cargo liners and its effect upon sea transport costs.* Journal of Transport Economics and Policy, London, no. 1, January 1967, 75 págs.
- GOULP, J. P., y SEGALL, J.: *Los efectos de sustitución de los costes de transporte.* Journal of Political Economy. Vol. 77, núm. 1, enero-febrero 1969.
- GRANFELT, J.: *Näkokotia liikenteen Koordinointiongelmasta. (Aspects of the traffic Coordination Problem. With English summary.)* Lüketaloudellinen Aikakauskirja, 1969, 18 (2), pp. 121-32.
- GRANT, E. L.: *Principles of Engineering Economy,* 3e édition. The Ronald Press Company, New York, 1950.
- GRONAU, R., and ALCALY, R.: *The demand for abstract transport modes: Some misgivings.* J. Reg. Sci., April 1969, 9, (1), pp. 153-57.
- GRZYWACZ, W.: *Socjologia transportu (Sociology of transportation).* Przegł. Komunikac (5), 1965: 227-231.
- GUIBERT, R.: *Service public et productivité.* Paris, 1956.
- HABSBOURG, O. DE: *Les transports et l'Europe.* Lausanne, Centre de recherches européennes, 1969. 21 págs.
- HANSEN, W. G.: *Evaluation of Gravity Model Trip Distribution Procedures,* HRB Bulletin 347, 1962.

- HARBESON, R. W.: *Toward Better Resource Allocation in Transport*. J. Law. Econ., October 1969, 2 (2), pp. 321-38.
- *Diversification and Transport Investment*. Land Econ., Feb. 1970, 46 (1), pp. 12-21.
- HARPER, D. V.: *Transportation and the Public Utilities. Discussion*. Amer. Econ. Rev., May 1969, 59 (2), p. 270.
- HARTLEY, A. C.: *Transportation by pipeline*. The Journal of the Institute of Transport, London, no. 2, January 1959, p. 33.
- HAZARD, J. L.: *Transportation and the Public Utilities. Discussion*. Amer. Econ. Rev., May 1969, 59 (2), pp. 271-73.
- HEAME, K. E., and PYERS, K. E.: *A comparative Evaluation of Trip Distribution Procedures*. Highway Research Board, Record No. 114, 1966.
- HERBERG, H.: *Zur Möglichkeit der Einbeziehung von Transportkosten in die reine Theorie des internationalen Handels*. Ib. nat. ökon. Statist, Stuttgart, juin 1968, páginas 549-66.
- HESSE, H.: *Die Nutzen-Kosten-Analyse*. Wirtschaftsdienst, Hamburg, H. 1, 1969, S. 45, 6 S.
- HEITENA, R., and RUCHLIN, H. S.: *The U. S. Tanker Industry: A Structural and Behavioral Analysis*. J. Ind. Econ., July 1969, 17 (3), pp. 188-204.
- HILL, D. N., and VON CUBE, H. G.: *Development of a Model for Forecasting Travel Mode Choice in Urban Areas*, HRB Bulletin.
- HINES, L. G.: *The Early 19th Century Internal Improvement Reports and the Philosophy of Public Investment*. J. Econ. Issues, December 1968, 2 (4), pp. 384-92.
- H. M. S. O.: *Traffic in Towns (Buchanan Report)*, HMSO, 1963.
- *The Reshaping of British Railways*. Part 1: Report. Part 2: Maps. British Railways Board. HMSO, London, 1963. 148 págs.
- *Computer Research and Development*, Transport Analysis Programs, 1970.
- *Allocation of freight traffic*. Ministry of Transport. HMSO, London, 1970.
- HOLROYD, E. M., and SCRAGGS, D. A.: *Waiting Times for Buses in Central London*, Traff. Engng. and Contr., July 1966.
- HOTELLING, C.: *The General Welfare in Relation to Problems of Taxation and of Railway and Utility Rates*. Econometrica, Yale University, New Haven, Conn., July, 242 págs. 28 p.
- HOWE, J. J.: *Mass Transit External Survey*, Chicago Area Transportation Survey, 1957.
- HUNT, P.: *Financial Analysis in Capital Budgeting*. Harvard University.
- HUTTER, R.: *La théorie économique et son application pratique à la coordination des transports*. Bulletin du P. C. M. (Association professionnelle des ingénieurs des ponts et chaussées et des mines), Paris, no. 10, décembre 1947, p. 6, 21 p.
- *Qu'est-ce que le coût marginal?* Revue générale des chemins de fer, Paris, février 1950, 53 págs.
- *La doctrine tarifaire de la communauté (CECA)*. Revue générale des chemins de fer, Paris, janvier 1955, p. 24.
- *Le champs technique de l'intégration des transports européens*. Transports, Paris, no. 3, mars 1956, 83 págs.
- *Réflexions sur les investissements*. Transports, Paris, no. 30, octobre 1958, 324 páginas, 8 p.
- *Le rôle des investissements dans les transports*. Transports, Paris, no. 32, décembre 1958, p. 401, 19 p.
- *La différenciation des tarifs d'après les prix de revient*. Vereinigtes Europa auf der Schiene, Darmstadt, 1959, S. 69, 7 S.
- *La coordination des investissements dans le domaine des transports*. Annales suisses d'économie des transports, Zurich, no. 4, 1959, 283 págs., 18 p.
- *Le principe du coût marginal dans la formation des prix de transport: son rôle dans la coordination des transports*. Paris, mars 1960 (en dactylographie).
- *Forces et faiblesses de l'économie de marché dans les transports*. Transports, Paris, no. 101, mai 1965, 172 págs., 7 p.
- *Tarifcation et coût marginal*. Bulletin du P. C. M. (Association professionnelle

BIBLIOGRAFÍA SOBRE ECONOMÍA DEL TRANSPORTE

- des ingénieurs des ponts et chaussées et des mines), Paris, no. 2, février 1965, p. 38; *id.*, no. 8, septembre 1965, p. 25.
- *El equilibrio presupuestario del sector de los transportes*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- I. A. U. R. P.: *Les transports urbains*. Cahiers de l'Institut d'aménagement et d'urbanisme de la région parisienne. Paris, 1969.
- IMEDIO, L.: *Economía de los transportes*. Instituto del Transporte. Madrid, 1968. 305 págs.
- IPARRAGUIRRE, L.: *El Ministerio de Industria y los transportes terrestres*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- JAMESON, G. B.; MACKAY, W. K., and LATCHFORD, J. C. R.: *Transportation and Land Use Structures*, Urban Studies, 4, 1967.
- JOHNSTON, J.: *Econometric Methods*, McGraw Hill, 1963.
- JONEAUX, R.: *Choix d'un programme d'investissements d'infrastructure de transport*. Transports, Paris, no. 136, novembre 1968, 271 págs., 9 p.
- JONES, I. S.: *Gravity Models and Generated Traffic: A Note*. J. Transp. Econ. Policy, May 1970, 4 (2), pp. 208-11.
- KALDOR, N., WELFARE PROPOSITIONS IN ECONOMICS, and HICKS, J. R.: *The Foundations of Welfare Economics*, Economic Journal, 1939.
- KEEBLE, L.: *Principles and Practice of Town and Country Planning*, Estates Gazette, 1969.
- KENTNER, W.: *Cost-Benefit-Analyse: Grundlagen, Möglichkeiten und Grenzen*. Berichte des Deutschen Industrieinstituts zur Wissenschaftspolitik, Köln, Nr. 10, November 1969. 1 Bd., 75 S.
- *Zeitbewertung im Personenverkehr*. Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, Düsseldorf, Heft 2, 1970, S. 93, 27 S.
- KOIZUMI, S.: *Technical progress and investment*. Int. Econ. Rev., Feb. 1969, 10 (1).
- KOLM, S. C.: *Le déficit optimal des transports en commun (The optimal deficit of public transportation)*. Rev. Econ. Polit., July-Aug. 1968, 78 (4), pp. 658-62.
- KORTE, J. W.: *Die Verkehrsprognose als Kernstück einer zeitgemässen Verkehrssplanung*. Schiene und Strasse, Dortmund, 1966, S. 47.
- KOSMOWSKI, W.: *Organizacja i Kierunki prac naukowo-badawczych w dziedzinie ekonomiki transportu (Organization and trends of the scientific research work in transportation economics)*, Przegl. Komunikac (12), 1965: 441-445.
- KRÖMMELBEIN, G.: *Der Mythos der Eigenwirtschaftlichkeit*. Internationales Archiv für Verkehrswesen, Mainz, H. 10, oktober 1959, S. 331, 4 S.
- KUENNE, R. E.: *Approximate solutions to a dynamic combinatorial problem in space*. J. Reg. Sci., Winter 1968, 8 (2).
- LACARRIERE, P.: *L'équilibre budgétaire*. Transports, Paris, no. 102, juin 1965, 215 páginas, 11 p.
- LACOSTE, L.: *Le mode de formation des prix de transport*. Heule, Belgique, 1967. 100 págs.
- LAGIER, J.: *La part des transports dans l'industrie des détergents de synthèse*. Transports, Paris, no. 85, décembre 1963, 348 págs.
- LAIGHT, J. C.: *Pricing transport services*. S. Afr. J. Econ., Dec. 1968, 36 (4), páginas 304-13.
- LAMBERT, W., and MEYER, D.: *Ölfernleitungen in verkehrswirtschaftlicher Sicht*. Forschungsergebnisse des Verkehrswissenschaftlichen Instituts an der Technischen Hochschule Stuttgart, Hoft 19, Berlin/Göttingen/Heidelberg, 1962. 1 Bd., S. 77.
- LANSING, J. B.: *Transportation and economic policy*. Free Press, New York, 1966. 409 págs.
- LAVE, C. A.: *The Demand for Urban Mass Transportation*. Rev. Econ. Statist, Aug. 1970, 52 (3), pp. 320-23.
- LAVE, L. B., and DESALVO, J. S.: *Congestion, tolls, and the economic capacity of a waterway*. J. Polit. Econ., May-June 1968, 76 (3), pp. 375-91.
- LAWSON, G. H., WINDLE, D. W.: *Discounted Cash Flow Tables*. Oliver & Boyd, London S. D.

- LEE, N., and DALVI, M. Q.: *Variations in the Value of Travel Time*. Manchester Sch. Econ. Soc. Stud., September 1969, 37 (3), pp. 213-36.
- LEGRAND, M.: *Les transports et l'aménagement du territoire*. Econ. et Soc., Oct. 1968, 2 (10), pp. 1955-78.
- LESOURNE, J.: *La teoría del cálculo económico y su aplicación a las inversiones en transportes*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- LEVY-LAMBERT, H.: *Problèmes d'économie de l'entreprise*. Dunod, Paris, 1965. 172 páginas.
- *Tarifification des services à qualité variable. Application aux péages de circulation*. Econometrica, New Haven. vol. 36, no. 3-4, juillet-octobre 1968.
- *Les critères de choix des investissements publics. Statistiques et études financières*, Paris, no. 242, février 1969, p. 1, 7 p.
- L'HERMITTE, P.: *Les conditions générales de la politique des transports*. Transports, Paris, no. 106, novembre 1965, 385 págs., 11 p.
- *Les progrès technologiques dans les transports et les conséquences économiques*. Econ. et Soc., Oct. 1968, 2 (10), pp. 1921-54.
- LIBBY, W. L.: *La fin du trajet quotidien?* Anal. Prévision, April 1969, 7 (4), pp. 235-258.
- LOCKLIN, D. P.: *Economics of Transportation*. Richard D. Irwin Inc., South Holland. Homewood, Ill, 6th ed., 1966. 882 págs.
- LORENZO, G.: *Funcionamiento de la Dirección General de Transportes Terrestres*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- LOSCH, A.: *The Economics of Location*, Wiley, 1967.
- LOXTON, J. M.: *Use of Computer to Facilitate Audit of Transportation Charges*. Manage. Accounting, January 1970, 51 (7), pp. 16-18.
- MAILLET, P.: *A la recherche d'une méthode d'études de la répartition optimum des transports*. Transports, Paris, no. 31, novembre 1958, 378 págs., no. 32, décembre 1958, 420 págs., 8 p.
- MALCOR, R.: *Localisation des industries de transports et impôt sur l'emploi*. Econ. et Soc., Oct. 1968, 2 (10), pp. 1979-2006.
- MASSE, P.: *Le choix des investissements*. 2e édition, Dunod, Paris, 1964.
- MASSEY, D.: *Some Simple Models for Distributing Changes in Employment within Regions*, WP 24, Centre for environmental Studies, 1968.
- MCGILLIVRAY, R. G.: *Demand and Choice Models of Modal Split*. J. Transp. Econ. Policy, May 1970, 4 (2), pp. 192-207.
- MENSUA, S.: *Los Transportes: Situación actual de la red de carreteras y ferrocarriles, perspectivas y desideratas*. Ministerio de Comercio. Información Comercial Española. Septiembre 1964, págs. 87-97.
- MERRET, A. J., and SYKES, A.: *The Finance and Analysis of Capital Projects*. Longmans Green, London.
- METCALF, K. N.: *Transportation Information Sources*. Gale Research Co., Book Tower. Detroit, Mich., 1966.
- MEYER, A.: *Die Kalkulation im Strassentransport*. Motorlastwagen, Bern, H. 3, 14. Februar 1967. S 115, 3 S.
- MEYER, J. R.: *Der Verkehr und seine grundlegenden Probleme*. Base', 1956.
- MEYER, J. R.; KAIN, J. F.; WOHL, M.: *The Urban Transportation Problem*. Harvard University Press, Cambridge, Mass., 1965. 427 págs.
- MEYER, J. R.; PECK, M. J.; STENASON, J.: *The economics of competition in the transportation industry*. Harvard Economic Studies, vol. CVII, 359 págs. Cambridge, Mass., 1959.
- MICHALSKI, C.: *Zasady rachunku ekonomicznego w koordynacji przewozów (Principles of economic calculation in transport services coordination)*. Przegł. Komunikac. (6), 1965: 201-204.
- MICHEL, P.: *Manutención y transporte*. Deusto, 1968. 150 págs.
- MIKLIUS, W.: *Estimating Freight Traffic of Competing Transportation Modes: An Application of the Linear Discriminant Function*. Land-Econ., May 1969, 45 (2), pp. 267-73.

- MILLER, F.: *Highways and Economic Development*. Eng. Econ., Spring 1970, 15 (3), pp. 175-84.
- MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT: *Libre vert: transports collectifs urbains*. Numéro unique 48 et 49 de la revue "Equipment, logement, transports". Ministère de l'équipement, Paris, 1970. 176 págs.
- MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS: *Legislación en materia de transportes*. Secretaría General Técnica. Madrid, 1950.
- *Disposiciones reguladoras del Consejo Superior de Transportes Terrestres*. Secretaría General Técnica. Madrid, 1964.
- MINISTRY OF TRANSPORT: *Land Use/Transport Studies for Medium Sized Towns*. Memorandum to Divisional Road Engineers, 1966.
- *The Economic Appraisal of Inter-urban Road Improvement Schemes*, Technical Memorandum No. T5/67, 1967. See also, Dawson, R. F. F. *The Economic Assessment of Road Improvement Schemes*, Road Research Technical Paper, No. 75, HMSO, 1968.
- *Manchester Rapid Transit Study*. Volume I, Report of the Working Party, 1967; Volume 2, Study of Rapid Transit Systems and Concepts, 1967; Volume 3, The First Priority, 1968. Manchester City Transport.
- *Working Group on Bus Demonstration Projects*. Report to the Minister of Transport, abril 1970.
- MISHAN, E. J.: *What is Wrong with Roskill?* J. Transp. Econ. Policy, Sept. 1970, 4 (3), pp. 221-34.
- MOGRIDGE, M. J. H.: *The prediction of car ownership*. Journal of Transport Economics and Policy, London, no. 1, January 1967, p. 52.
- MOORE, J. H.: *Congestion and Welfare. A Rejoinder*. Econ. J., March 1970, 80 (317), pp. 176-78.
- MOORE, E. F.: *The Shortest Path Through a Maze, International Symposium on the Theory of Switching*, Harvard University, 1957.
- MORON, G.: *Aspectos sociales en la política de transportes terrestres*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- MORTES, V.: *Las políticas de inversión para la expansión de los transportes*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- MUNBY, D. (ed.): *Transportes*. Penguin Modern Economics. London, 1968, 300 págs.
- MUNRO, J. M.: *Planning the Appalachian Development Highway System: Some Critical Questions*. Land Econ., May 1969, 45 (2), pp. 149-61.
- NACIONES UNIDAS: *Rapport provisoire au Comité des Transports Intérieurs sur la répartition entre les diverses catégories de véhicules automobiles des dépenses de la circulation automobile*. Document W/TRANS/315 ou W/TRANS/GR 1/9 du 26 décembre 1963. Commission Economique pour l'Europe, Genève.
- *Transport of materials in bulk or in containers by pipe-line*. United Nations, Department of Economic and Social Affairs, New York, 1966. Document ST/ECA/90. Sales no. 66, VIII. 42 págs.
- *Terminologie générale des transports*. Commission Economique pour l'Europe, document W/Trans/WP 6/252, Genève, 1969.
- *Modalidades y técnicas del transporte para el desarrollo*. Nueva York, 1971. 155 págs.
- NELSON, R. A.: *Los transportes de superficie a gran velocidad*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- NGUYEN TIEN PHUC: *Les transports: análisis económico y programación*, 2 vols. Eyrolles. Paris, 1969. 235 y 202 págs.
- NICOLAS, M.: *Finanzmathematik*. Sammlung Göschen, Bd. 1183/1183 a.
- NIEHANS, J.: *Preis-theoretischer Leitfaden für Verkehrswissenschaftler*. Schweizerisches Archiv für Verkehrswissenschaft, Zürich, H. 4, 1956, S. 293.
- *Falsche Tarifpolitik durch falsche Kostenrechnung*. Internationale Transport-Zeitschrift. Basel, Nr. 36, 5. September 1958, S. 2377, 3 S.
- *Falsche Verkehrspolitik durch falsche Kostenrechnung*. Internationale Transport-Zeitschrift, Basel, H. 36, 5. September 1958, S. 2377.
- *Guide de la théorie des prix pour les spécialistes des transports*. Bulletin de l'As-

- sociation Internationale du Congrès des Chemins de Fer, Bruxelles, no. 10, octobre 1958, 1.473 págs.
- NORTON, H. S.: *Modern Transportation Economics*. Columbus, 1963. 463 págs.
- O. C. D. E.: *Orientation future des recherches sur les transports urbains. Organisation de coopération et de développement économiques*. París, 1969. 166 págs.
- *Systèmes des transports pour les pôles d'activité. Compte rendu du deuxième examen d'évaluation technologique, Groupe consultatif sur la recherche en matière de transport, Organisation de coopération et de développement économique*. París, abril 1970, 149 págs.
- O'LOUGHLIN, C.: *Economics of Sea Transport*. Oxford, 1967, 218 págs.
- OORT, C. J.: *Criteria for investment in the infrastructure of inland transport*. Deuxième symposium international sur la théorie et la pratique dans l'économie des transports (Munich, 1967). París, 1968, p. 11, 104 p.
- *Evaluation of travelling time*. Journal of transport economics and policy, London. Vol. III, no. 3, September 1969, 279 págs., 7 p.
- OORT, M.: *Le problème du rendement croissant et ses implications dans la politique des transports*. Transports, París, no. 111, mai 1966, 183 págs.
- ORTIZ, A.: *Costes de transporte a detallistas y planificación de la distribución*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- PAN AMERICAN UNION: *A survey of factors affect transportation cost*. Department of Economic Affairs. Washington, 64, VII + 76 p.
- PARESY, F.: *Aperçu sur l'économie des pipe-lines aux Etats-Unis*. Bulletin de l'Association française des techniciens du pétrole. París, 1960, p. 167.
- PEGNUM, D. F.: *Transportation: Economics and Public Policy*. U. C. L. A., 1968. 700 págs.
- PERCIN, G.: *La part des transports dans le prix du vin*. Transports, París, no. 124, septembre 1967, 531 págs.
- PERLBERG, A., and SHAAL, G.: *An interdisciplinary approach to manpower planning and development*. Int. Lab. Rev., April 1969, 99 (4), pp. 363-380.
- PERRIN-PELLETIER, M.: *Les rapports entre l'Etat et les entreprises publiques de transport*. Bulletin de documentation de la SCETA, París, no. 189, novembre 1967, p. 1, 11 p.
- PEUMANS, H.: *Théorie et pratique des calculs d'investissements*. París, 1965, 328 págs.
- POWELL, T. J., and ROBERTS, B. W. G.: *An examination of alternative patterns of development in a rapidly growing city*. Institution of Civil Engineers, Civil Engineering Problems Overseas, June 1971.
- PREST, A. R.: *Transport Economics in Developing Countries*. Frederick A. Praeger, New York, 1969. 178 págs.
- PREST, A. R., and TURVEY, R.: *Cost-benefit Analysis: A Survey*. The Economic Journal, 1965. See also Kendall. M. G. (ed.), *Cost-benefit Analysis*, English Universities Press, 1971. Proceedings of a NATO symposium on cost-benefit analysis.
- PUYTS, P.: *Analyse par simulation du risque d'un investissement*. Annales de sciences économiques appliquées, Université catholique de Louvain, no. 3, juillet 1968, 369 págs., 24 p.
- QUANDT, R. E.: *Abstract Transportation Modes and Travel Demand Projections*. Riv. Int. Sci. Econ. Com., March 1970, 17 (3), pp. 201-15.
- QUANDT, R. E., and YOUNG, K. H.: *Cross-Sectional Travel Demand Models: Estimates and Tests*. J. Reg. Sci., August 1969, 9 (2), pp. 201-214.
- QUANDT, R. W., and BAUMOL, W. Y.: *The demand for abstract transport modes: Some hopes*. J. Reg. Sci., April 1969, 9 (1), pp. 159-62.
- QUARMBY, D. A.: *Choice of travel mode for the journey to work*. Journal of transport economics and policy, London, no. 3, September 1967, 273 págs., 42 p.
- RAMMG, D. V.: *Containerization: a bibliography*, July 1968-December 1970. Transportation Center Library, Northwestern University, Evanston, Illinois, February 1970, 47 págs.
- RAMÓN, J. L.: *Algunas ideas básicas para la coordinación y programación del transporte*. Ministerio de Comercio. Información Comercial Española. Mayo 1962, páginas 123-44.

- REUTLINGER, S.: *Techniques for project appraisal under uncertainty*. World Bank Occasional Paper, no. 10. Washington, 1970.
- RIDLEY, T. M.: *Traffic Distribution, Interdepartmental Working*. Paper No. 7, Institute of Transport & Traffic Engineering, University of California, 1963.
- ROA, C.: *Los transportes como un sistema único*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- ROBERTS, M. J.: *Transport coordination and distribution efficiency: pricing norms and profit potential*. Journal of Transport Economics and Policy, London, no. 2, May 1969, 165 págs., 12 p.
- *Transport Pricing and Distribution Efficiency*. Land Econ., Madison, mai 1970, págs. 181-90.
- ROTH, G. J.: *Paying for Parking*. The Instituto of Economic Affairs, London, 1965, 64 págs.
- ROUSSELOT, M.: *Répercussion de la politique des transports sur le marché industriel*. Econ. et Soc., Oct. 1968, 2 (10), pp. 2007-42.
- *Planificación de los transportes*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- ROUSSELOT, M.; GLUNTZ, P.: *Etude des éléments de la demande dans le marché des transports*. Deuxième symposium international sur la théorie et la pratique dans l'économie des transports (Munich, 1967), París, 1968, 185 págs., 33 p.
- SANTORO, F.: *Economia dei trasporti*. Trattato italiano di economia, vol. VIII. Torino, 1966. 869 págs.
- SAUVY, A.: *A propos de la coordination des transports. Répartition d'un objectif production entre deux activités*. Revue d'économie politique, París, tome LIX, 1949, p. 5.
- *Les 4 roues de la fortune*. Flammarion, París, 1968, 242 págs.
- SCHLAGER, K. J.: *Simulation Models in Urban and Regional Planning*. South East Wisconsin, RPC, Technical Record, Vol. II, No. 1, 1964.
- SCHNEIDER, E.: *Wirtschaftlichkeitsrechnung*. 7. Auflage, Tübingen/Zürich, 1968. 1 Bd., 166 S.
- SCHÖPKE, M.: *Die Selbstkosten der Nutzfahrzeuge*. Vereinigte Motor-Verlage GmbH, Stuttgart. Ausgabe 1969/1970. 1 Bd., 102 S.
- SEE WINGO, L.: *Transportation and Urban Land*. Resources for the Future Inc., 1961.
- SHARP, C. H.: *The problem of transport*. Pergamon Press, Oxford, London, 1965, 202 págs.
- *Congestion and welfare*. Economic Journal, London, December, 1966, 806 págs.
- *Congestion and welfare reconsidered*. Journal of transport economics and policy, London, no. 1, January 1968, 119 págs.
- *Congestion and Welfare. A Second Reply*. Econ. J., March 1970, 80 (317), p. 179.
- SHARP, J. F.; SNYDER, J. C., and GREENE, J. M.: *A Decomposition Algorithm for Solving the Multifacility Production-Transportation Problem with Nonlinear Production Costs*. Econometrica, May 1970, 39 (3), pp. 490-506.
- SHULDINER, P. W.: *Land Use, Activity and Non-residential Trip Generation*. HRB Record No. 141, 1966.
- SINDICATO NACIONAL DE INDUSTRIAS QUÍMICAS: *El transporte en el comercio internacional*. Madrid, 1966. 83 págs.
- SMEED, R. J.: *Traffic studies and urban congestion*. Journal of transport economics and policy. London, no. 1, January 1968, pág. 33.
- STARKIE, D. N. M.: *Intensity of Commercial Traffic Generation by Industry, Traff. Engng. and Contr.*
- STEBGMANN, F.: *CAMPSA y los transportes terrestres, marítimos y aéreos*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- STOHLER, J.: *Zur Methode und Technik der Cost-Benefit-Analyse*. Kyklos, Basel, Gasc. 1, 1967. 218 S., 28 S.
- STREIFINGER, R.: *Güterproduktion und Transportleistung*. Berlín, 1961. 51 S.
- SUARD, J., et WALRAVE, M.: *Coûts des divers modes de transports. Eléments pour une coordination tarifaire*. La jaune et la rouge, París, numéro spécial "Transports", 1964, p. 99, 5 p.

BIBLIOGRAFIA SOBRE ECONOMIA DEL TRANSPORTE

- SUELFLOW, J. E.; HILLE, S. J.: *The Transportation Company: An Economic Argument for Intermodal Ownership*. Land Econ., Madison, août 1970, págs. 275-86.
- TANNER, J. C.: *A Theoretical Analysis of Delays at an Uncontrolled Intersection*. Biometrika, 1962, 49 (1/2).
- TAYLOR, M. A.: *Studies of Travel in Gloucester, Northampton and Reading*. Road Research Laboratory Report, L. R. 141, 1968.
- THEIL, H.: *Economics Forecasts and Public Policy*. North Holland Publishing Company. Amsterdam, 1958.
- TIEN PHUC: *Les transports*. Tomo I: *Analyse économique*. Tomo II: *Programmation*. Eyrolles, París, 1969. 240 et 204 págs.
- TIPPING, D. G.: *Ahorros temporales en estudio de transportes*. Economic Journal. Vol. 78, n.º 312. Diciembre 1968.
- TIPPING, D. G.: *Time savings in transport studies*. Econ. J., Dec., 1968, 78 (312), pp. 843-54.
- TOMAZINIS, A. R.: *A New Method of Trip Distribution in an Urban Area*. HRB Bulletin 347, 1962.
- TÖRNQVIST, L.: *En Analys av tariffproblemet för transportföretag* (Analysis of the tariff problem of a transportation enterprise. With English summary). Ekon. Samfundets Tids., 1968, 21 (3), pp. 1968-82.
- TRAFFIC RESEARCH CORPORATION: *Merseyside Area Land Use Transportation Study*. Technical Report N.º 2.
- VALDÉS, A.: *Problemas específicos del transporte urbano*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- VARIOS AUTORES: *Liste terminologique portant sur des nations d'économie des transports et principalement les problèmes des coûts*. Annexe au Document 106 de l'Assemblée Parlementaire Européenne. Luxemburg, 11 décembre 1961. 113 págs.
- *Payement evaluation survey*. Highway Research Board, Washington, D. C., 1963.
- *Investigaciones de los factores que afectan a los costes en los transportes*. Departamento de Asuntos Económicos de la Unión Panamericana. Washington, 1964, 94 págs.
- *Transportation Economics*. National Bureau of Economic Research. Columbia University Press, New York, 1965. 1 vol. 644 págs.
- *Options de la politique tarifaire des transports*. Communauté Economique Européenne. Collection Etudes, Série Transports, no. 1. Bruxelles, 1965. 205 págs.
- *An examination of some aspects of the unit-load system of cargo shipments: application to developing countries*. United Nations, New York, N. Y., 1966. 1 vol. 96 p.
- *Aprovisionamientos, Manutención, Transportes*. Deusto, 1968. 320 págs.
- VICKEY, W. S.: *Congestion charges and welfare*. Journal of transport economics and policy, London, no. 1. January 1968. 107 págs.
- *Transportation and the Public Utilities. Congestion Theory and Transport Investment*. Amer. Econ. Rev., May 1969, 59 (2), pp. 251-60.
- VILLAR, J. M.: *El mercado del transporte y la formación de los precios*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- VOIGT, F.: *Die volkswirtschaftliche Bedeutung des Verkehrssystems*. Berlín, 1960. 1 Bd., 238 S.
- *Economía de los sistemas de transporte*. Fondo de Cultura Económica. Méjico, 1964. 367 págs.
- *Theorie der regionalen Verkehrsplanung*. Berlín, 1964, 1 Bd., 263 S.
- *Verkehr*. II Band. Berlín, 1965. 2 Bd., 657 S. und 769 S.
- WALKER, G. DE Q.: *Price agreements, rationalization and the distant waters case*. Antitrust Bull., Winter 1968, 13, pp. 1491-1510.
- WALSHE, G.: *A Stagger Enquiry*. J. Transp. Econ. Policy, Sept. 1970, 4 (3), pp. 284-308.
- WALTERS, A. A.: *The theory and measurement of private and social cost of Highway congestion*. Econometrica, Yale University. New Haven, Conn. vol. 29, 1961, 676 págs., 24 p.

- WARDROP, J. G.: *The Traffic Capacity of Weaving Sections of Roundabouts*. Proc. of the First International Conference on Operational Research, English University Press, 1957.
- *Journey Speed and Flow in Central Urban Areas*. Traff. Engng. and Contr., March 1968.
- WARDROP, J. G., and CHARLESWORTH, G.: *A Method of Estimating Speed and Flow of Traffic from a Moving Vehicle*. Proc. Inst. Civ. Eng., Part II, 1954.
- WARNER, S. L.: *Stochastic Choice of Mode In Urban Travel: A Study in Binary Choice*. Northwestern University Press, 1962.
- WATERS, W. G.: *II, Transport Costs, Tariffs, and the Pattern of Industrial Production*. Amer. Econ. Rev., Dec. 1970, 60 (5), pp. 1013-20.
- WATERS, L. L.: *The Changing Structure of Transport*. Indiana Bus. Rev., Sept.-Oct. 1970, 45, pp. 27-36.
- WEBSTER, F. A.: *A Theoretical Estimate of the Effect of London Car Commuters Transferring to Bus Travel*. Road Research Laboratory Report LR 165.
- WICKHAM, S.: *Les réseaux de transport marchandises devant l'intégration Européenne*. Econ. et Soc., Oct. 1968, 2 (10), pp. 2053-78.
- *Economie des transports*. Sirey, Paris, 1969. 429 págs.
- WILLIS, J.: *Population Growth and Movement*, WP 12, Centre for Environmental Studies, 1968.
- WILSON, F. R.: *Journey to Work-Modal Split*. Maclaren, 1967.
- WILSON, G. W.: *Transportation and the Public Utilities. Transportation and Price Stability*. Amer. Econ. Rev., May 1969, 59 (2), pp. 261-69.
- WILSON, A. G.; WAGON, D. J.; SINGER, E. H. E.; PLANT, J. S., and HAWKINS, A. F.: *The SELNEC Transport Model*. Urban Studies Conference 1968.
- WISEHART, A. M.: *Transportation strike control legislation: A congressional challenge*. Michigan Law Rev., June 1968, 66 (8), pp. 1697-1722.
- WONNACOTT, T. H., and WONNACOTT, R. J.: *Introductory Statistics*. Wiley, 1969.
- WOOTTON, H. J.; PICK, G. W.: *A Model for trips generated by households*. Journal of transport economics and policy, London, no. 2, May 1967, 137 págs., 17 p.
- *Travel Estimates from Census Data*. Traff. Engng. and Contr., July 1967.
- WOSTERKOWSKI, Z.: *Problematyka podziału zadań przewozowych (Problems of division of transport services)*. Przegl. Komunikac. (3), 1965, 81-84.
- WUNDERLICH, G.: *Costs of communicating by transportation*. J. Econ. Issues, Sept. 1967, 1 (3).
- WYNN, G. H., and LINDER, C. E.: *Tests of Interaction Formulae Derived from O-D Data*. HRB Bulletin 253, 1960.
- YAMAMOTO, H.: *A Note on Shorter Working Hours for Seamen*. Kobe Econ. Bus. Rev., 1969, pp. 39-46.
- YANCE, J. V.: *A flight Choice Model*. J. Transp. Econ. Policy, May 1970, 4 (2), pp. 144-61.
- *Transportation and the Public Utilities. Discussion*. Amer. Econ. Rev., May 1969, 59 (2), pp. 274-76.

ESTUDIOS ESPECIFICOS

- AHUNDOV, I.: *Razvitti transporta v Azerbajdzane posle ohozdenija ego v sostav Rossii (On the development of transportation in Azerbaidjan since its entrance into the Soviet Union)*. Ucen, Zap. (Azerb. gos. Univ.), 2 Ser. ékon., 1964, 61-71.
- AKIYAMA, K.: *The Problem of Road Cost*. In Japanese. Kokumin-Keizai Zasshi, April, 1970, 121 (4), pp. 49-66.
- ARMANI, F.: *Gli autotrasporti italiani nell'anno 1966*. Trasporti Pubblici, Roma, no. 5, maggio 1967, 643 págs.
- AZEVEDO, M. N. DE: *Transportes sem rumo; o problema dos transportes no Brasil*

- (Transportation without direction; the transportation problem in Brazil). Río de Janeiro, Editora Civilização Brasileira, 64, 141 p.
- BAER, W.; KERSTENETZKY, J.; SIMONSE, M. H.: *Transportation and inflation: a study of international policy-making in Brazil*. Econ. Develop. cult. Change 13 (2), Jan 65, 188-202.
- BARLOON, M. J.: *The interrelationship of the changing structure of American transportation and changes in industrial location*. Land Econ. 41 (2), May 65, 169-182.
- BEDELEK, T.: *Rozwój transportu w Związku Radzieckim* (Transport development in the Soviet Union), Przegł. Komunikac. II, 1965, 401-404.
- BEESELEY, M. E.; FOSTER, C. D.: *The Victoria Line: Social Benefits and Finances*. Journal of the Royal Statistical Society, London, vol. 128, 1965, Part. 1.
- PLAINE, J. C. D.: *Some observations on transportation policies in the United States*. Schweizer. Archiv Verkehrswiss. 19 (3), 1964, 223-237.
- BOLADO, M., y YARZA, M.: *La Sociedad Laboral de Transportes Urbanos de Valencia*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- BÖS, D.: *Die Formeltarife des Osterreichischen Bundesbahnen*. Z. Nationalökön, Dec. 1969, 29 (3-4), pp. 445-64.
- BOULLOCHE, A.: *Les comptes des transports de la Nation*. Transports, Paris, no. 107, janvier 1966, 34 págs.
- BRINIŠ, C. M.: *Transportes públicos de superficie en Madrid y la E. M. T.* Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- BRUBAKER, E. R.: *Growth in Soviet Transport and Communications: Note*. Amer. Econ. Rev., September 1969, 59 (4), Pt. 1, pp. 622-24.
- CARROLL, J. D.: *Future Traffic Predictions for the Detroit Area*. HRB Proceedings, vol. 36, 1957.
- CASADO ESCUDERO, L.: *Madrid, primera provincia en las actividades de transportes y comunicaciones* (Madrid, first province in transport and communication activities), R. sind. Estadist. 20 (78), 2nd Quart 65, 47-6 (Spain).
- CASE, L. S., and LAVE, L. B.: *Cost Functions for Inland Waterways Transport in the United States*. J. Transp. Econ. Policy, May 1970, 4 (2), pp. 181-91.
- CONKLIN, D. W.; TANNER, J. E., and ZUDAK, L. S.: *Highway Costs and Expenditures in Canada: A Comment*. Can. J. Econ., Nov. 1970, 3 (4), pp. 603-06.
- CÓRDOVA, E.: *Collective Labour Relations in Latin American Ports*. Int. Lab. Rev., October 1969, 100 (4), pp. 315-39.
- CHAPMAN, A. S.: *Trans Europ express: Overall travel time in competition for passengers*. Econ. Geogr., Oct. 1968, 44 (4), pp. 283-95.
- CHAUDHURI, M. D.: *The "True" Social freight Rates on Inland Transportation in India: A Note. A Reply*. Ind. Econ. Rev., October 1968, 3 (2), pp. 45-6.
- DALVI, M. Q.: *Highway Cost and Expenditures in Canada*. Can. J. Econ., Nov. 1969, 2 (4), pp. 509-25.
- DE NADAL, J.: *Aspectos y repercusiones económicos de los transportes en Cataluña*. Ministerio de Comercio. Información Comercial Española. Febrero, 1962, págs. 251-65.
- DIETRICH, G.: *Les voies de circulation et les transports dans l'économie de la Lorraine méridionale*. Acta geogr. 56, juin 65, 21-29. France.
- DOCUMENTACIÓN ECONÓMICA: *Tendencias en el desarrollo de los transportes en Europa*. Marzo 1960, n.º 81.
- *La C. E. E. y la integración de los transportes*. Marzo 1960, n.º 86.
- *Los transportes en Europa*. Agosto 1960, n.º 114.
- *La evolución de los transportes en Europa de 1950 a 1959*. Junio 1961, n.º 174.
- *La política de transportes en el Mercado Común*. Julio 1961, n.º 178.
- EDWARDS, S. L.: *Transport Cost in British Industry*. J. Transp. Econ. Policy, Sept. 1970, 4 (3), pp. 265-83.
- FÉYEUR, M.: *L'économie des transports dans les pays de la Conférence Européenne des Ministres des Transports*. Le symposium de Strasbourg, R. gén. Chm. de Fer, 84, mars 65, 129-140.
- FIENGA, R.: *Situation and Prospects of the Italian State Railway*. Rev. Econ. Cond. Italy, September 1969, 23 (5), pp. 397-408.

BIBLIOGRAFIA SOBRE ECONOMIA DEL TRANSPORTE

- FONTANELLA, G.: *I transport iterrestri nel "progetto di programma" per il quinquennio 1965-1969* (Land transport in "plan project" for 1965-1969). Riv. Polit. econ. 55 (6), June 65, 933-958. Italy.
- *Il trasporto terrestre nell Unione Sovietica* (Land transport in the Soviet Union). G. Economisti 24 (7-8), July-Aug. 65, 623-633.
- FOSS, B.: *A cost model for coastal shipping: a Norwegian Example*. Journal of Transport Economics and Policy, London, no. 2, May 1969, 195 págs.
- FOSTER, C. D.; BEESLEY, M. E.: *Estimating the social benefit of constructing an underground railway in London (the Victoria Line)*. Journal of the Royal Statistical Society, London, 1963, pág. 46.
- FOURNIER, L.: *Le véhicule français de transport routier de marchandises*. Exploitation, rentabilité. Paris, 1962, 156 págs.
- FREAS, H.: *La réglementation et la coordination des transports aux Etats-Unis*. Transports. Paris, no. 33, Janvier 1959, p. 3, 42 p.
- FREEMAN, FOX, WILBUR SMITH and Associates: *London Transportation Study*. Phace III, Vol. 1, 1968 (unpublished).
- FROMM, G.: *Transport investment and economic development*. The Brookings Institution. 1965, 313 págs.
- GALLACHER, J. J.: *L'évolution récente des moyens de transport de charbon aux Etats-Unis*. Transports, Paris, no. 138, janvier 1969, 12 págs.
- GUIBERT, R.: *La S. N. C. F., cette innconus*. Transports, Paris, no. 146, octobre 1969, 333 págs., 44 p.
- GWILLIAM, K. M.: *Transport and public policy*. London, Allen and Unwin, 64, 259 p. (U. K.).
- HANSON, P.: *The Soviet Union and World Shipping*. Soviet. Stud. July 1970, 22 (1), pp. 44-60.
- HAWKE, G. R., and REED, M. C.: *Railway Capital in the United Kingdom in the Nineteenth Century*. Econ. Hist. Rev., 2nd. S., August 1969, 22 (2), pp. 269-86.
- HAY, A.: *Crop Marketing Boards and Transport Policy in Nigeria 1950-64*. J. Transp. Econ. Policy, May 1970, 4 (2), pp. 171-80.
- HAZLEWOOD, A.: *Rail and road in East Africa; transport co-ordination in underdeveloped countries*. Oxford, B. Blackwll, 64, XIII + 247 p. (East Africa).
- *An Approach to the Analysis of the Spatial Distribution of the Market in East Africa*. Bull. Oxford Univ. Inst. Econ. Statist., November 1969, 31 (4), pp. 243-61.
- HEALY, Kent T.: *El desarrollo del transporte: Reflexiones sobre la experiencia de los Estados Unidos*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- HELLER, H., et VIGUIER, G.: *Détails d'application d'une méthode sur le prix de revient dans le camionnage parisien*. Transports, Paris, février 1960, 60 págs.
- HILL, R. L.: *Sudan transport, a history of railway, marine and river services in the Republic of the Sudam*. London, Oxford University Press, 65, XIV + 188 p.
- HUNTER, H.: *Transport in Soviet and Chinese development*. Econ. Develop. cult. Change 14 (1), Oct. 65, 71-84.
- HURSDJAN, K. N.: *Osnovnye napravlenija razvitija transporta Zakabkaz'ja* (The principal lines of the development of transport in the Caucasian region). Erevan, 65, 145 p. (USSR).
- HURTADO RUIZ-TAGLE, C.; ISRAEL PARDO, A.: *Tres ensayos sobre el transporte en Chile* (Three essays on transportation in Chile). Santiago, Universidad de Chile, Instituto de Economía, 64, VII, 149 p.
- HUTTER, R.: *Le coût de la vitesse sur la SNCF*. Transports, Paris, no. 28, juillet-août 1958, 251 págs.
- *Réflexions sur les aspects économiques de l'électrification en France*. Transports, Paris, no. 57, mai 1961, 162 págs.
- JACQUET, M.: *Transport et V^{me} Plan*. Assoc. Cadres dir. Industr. B 204, sept. 65, 363-389 (France).
- JAFFE, E. D., and BARKMAN, A. P.: *Problems and Prospects for a United States. Land Bridge*. Univ. Wash. Bus. Rev., Spring 1970, 29 (3), pp. 20-30.
- JOHNSON, J. F.: *The influence of cost distance factors on the overseas export of*

- corn four the United States Midwest. Econ. Geogr., April 1969, 45 (2), pp. 170-79.
- JONES, C. D.: *The Performance of British Railways, 1962 to 1968*. J. Transp. Econ. Pokicy. May 1970, 4 (2), pp. 162-70.
- KENYON, J.: *Elements in Inter-Port Competition in the United States*. Econ. Geogr., January 1970, 46 (1), pp. 1-24.
- KOSHAL, R. K.: *Economies of Scale in Bus Transport: II. Some Indian Experience*. J. Transp. Econ. Policy, Jan 1970, 4 (1), pp. 29-36.
- KUILER, H. C.: *De positie van Nederland als typisch vervoerland in de EEG (The Netherlands situation as a typical transport country in the EEC)*. Economie (Tilburg) 29 (12), Sept. 65, 628-642.
- LACOSTE, L.: *Les conditions de concurrence des trois modes classiques de transports de marchandises en France*. Transports, Paris, no. 102, juin 1965, 195 págs. 9 p.
- LAMBERT, W.; THIELE, H.; HENSELING, J.: *Anbindung der Verkehrsflughäfen in der Bundesrepublik Deutschland and öffentliche Schnellverkehrsnetze*. Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen, 7023 Stuttgart, 1969. 2 Bd., 56 und 80 S. (in Maschinenschrift).
- LANGVIN, M.: *Recherche d'une organisation rationnelle de l'ensemble des transports de voyageurs dans la région parisienne*. Transports, Paris, no. 39, juillet-août 1959, 234 págs.
- LAULHE, H.: *La coordination des transports à la veille de son ultime codification*. Actual. jur 21 (12), 20 déc. 65: 628-637 (France).
- LAVAL, R.: *Premier rapport de la commission d'étude des coûts d'infrastructure (dit "rapport Laval")*. Ministère de l'équipement, Paris, mars 1967. 2 vol.
- LEONE, U.: *La Tangenziale IRI e i Problemi del Traffico a Napoli*. Rass. Econ., January-February 1969, 33 (1), pp. 177-89.
- LITTLE, W. I.: *An Appraisal of Transportation Regulation in the United States (Una valutazione della regolamentazione dei trasporti nell'esperienza statunitense)*. Riv. Int. Sci. Econ. Com., September 1969, 16 (9), pp. 872-88.
- MARTÍNEZ, M.: *Exposición acerca del transporte por carretera en España*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- MÉSZÁROS, K.: *A magyar közlekedés huszéves fejlődése (Twenty years' development of Hungarian transport)*. Közgard. Szle 12 (4). Apr. 65: 491-504.
- MEYER, J. R.: *El estado y la organización de lo transportes en Suiza*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- MEYER, J. R.; KRAIN, J. F.; WOHL, M.: *The urban transportation problem*. Cambridge, Harvard University Press, 65, XIX + 427 p. (USA).
- MEYER, P.: *Die schweizerische Strassenrechnung 1959-1965*. Schweizerisches Archiv für Verkehrswissenschaft und Verkehrspolitik, Zürich, Nr. 2, 1969, S. 97, 24 S.
- MILLWARD, R.: *A note on 'the transport problem'*. Manchester Sch. econ. soc. Stud. 33 (2), May 65: 149-154 (UK).
- MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS: *La situación de ltransporte terrestre en España*. Secretaría General Técnica. Madrid, 1960.
- *Los transportes españoles en el marco de la O. C. D. E.* Secretaría. General Técnica. Madrid, 1960.
- *Política de transportes en la Comunidad Económica Europea*. Secertaría General Técnica. Madrid, 1962.
- *Primer crédito del Banco Mundial para carreteras en España*. Secretaría General Técnica. Madrid, 1964.
- MOGRIDGE, M. J. H.: *An Analysis of Household Income in Great Britain and its Relationship with Employment Income*. WP 48 Centre for environmental Studies.
- MOSKOWITZ, K.: *California Method of Assingning Diverted Traffic to Proposed Freeways*. HRB Bulletin 130, 1956.
- MOTHES, J.: *Les méthodes modernes de gestion et leur application à la SNCF. L'année ferroviaire*, Paris, 1959, 115 pág.
- NWANERI, V. C.: *Equity in Cost - Benefit Analysis - Third London Airport*. J. Transp. Econ. Policy, Sept. 1970, 4 (3), pp. 235-54.

- PAWERA, J. C.: *Algeria's infrastructure; an economic survey of transportation, communication, and energy resources*. New York, F. A. Praeger, 64, 234 p.
- PEGNUM, D. F.: *The Impact of Changing Technology on National Transportation Policy in the United States*. Riv. Int. Sci. Econ. Com., March 1970, 17 (3), pp. 216-36.
- PERRON, P.: *Le secteur des transports*. R. Econ. polit. (Paris) 75 (4-5), juil.-oct. 65: 831-845 (France, 1964).
- PHILLIPS, C. F. Jr.: *The economics of regulation; theory and practice in the transportation and public utility industries*. Homewood, Ill., Irwin, 65, XVI + 783 p. (USA).
- POLESE, A.: *Los problemas de transporte en Italia en relación con el desarrollo del Mezzogiorno*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- RANSOM, R. L.: *Social Returns from Public Transport Investment: A Case Study of the Ohio Canal*. J. Polit. Econ., Sept.-Oct. 1970, 78 (5), pp. 1041-60.
- RAZAKABOANA, R.: *L'économie Portuaire Malgache* (The Malagasy Ports. With English summary). Rev. Econ. Madagascar, January-December 1967, (2), pp. 255-330.
- RINGROSE, D. R.: *The Government and the Carters in Spain, 1476-1700*. Econ. Hist. Rev., 2nd S., April 1969, 22 (1), pp. 45-57.
- ROSENFELD, F.: *Le choix économique entre voies de communication*. Dans: Planification en Afrique, tome II, Techniques modernes d'établissement de programmes de développement, Ministère de la coopération, Paris, 1963, 286 págs., 13 p.
- RUPPENTHAL, K. M. (ed.): *Issues in transportation economics*. Columbus, Ohio, C. E. Merrill Books, 65, X + 349 p. (USA).
- SAGGAR, R. K.: *Economies of scale in bus transport: An Indian case study*. Bull. Oxford Univ. Inst. Econ. Statist., Nov. 1968, 30 (4), pp. 341-46.
- *Turnround and East of conventional cargo liners; UK India route*. Journal of Transport Economics and Policy, London, no. 1, January 1970, 53 págs.
- *Turnround and Costs of Conventional Cargo Liners: UK India Route*. J. Transp. Econ. Policy, Jan. 1970, 4 (1), pp. 55-65.
- SANTOMÉ FIGUEROA, C.: *La viabilidad económica del puerto de Topolobampo* (Economic Viability of the Topolobampo Port. With English summary). Econ. Polit., 1969, 6 (4), pp. 485-94.
- SASAKI, S.: *Effects of specialization to Japanese coastwise shipping*. (In Japanese.) Kokumin-Keizai Zasshi, Dec. 1968, 118 (6), pp. 60-76.
- *The early development of Kobe Port*. Kobe Econ. Bus. Rev., 1968, pp. 17-28.
- SEIDENFUS, H. S.: *Modifications structurelles du trafic européen: rétrospectives et perspectives*. Dunod, Paris, 1961, 308 págs.
- SHARP, C. H.: *The problem of transport*. New York-Oxford, Pergamon Press, 65, 202 p. (UK).
- SIMON, G.: *Verkehrsausweitung, Verkehrslenkung und Transportentflechtung in der deutschen Kriegswirtschaft des zweiten Weltkrieges*. Ib. Sozialwissens, vol. 20. 1969, núm. 3, págs. 417-441.
- SLEEMAN, J. F.: *A New Look at the Distribution of Private Cars in Britain*. Scot. J. Polit. Econ., November 1969, 16 (3), pp. 306-18.
- SMERK, G. M.: *Urban transportation; the Federal role*. Bloomington. Indiana University Press, 65, XII + 336 p. CH: E. SCHENKER, Amer. Econ. R. 55 (4), Sept. 65: 938-940. (USA).
- STAHLER, J.: *Problemas económicos de la política de transportes en el Mercado Común*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- STEINER, H. M.: *Economic aspects of the Bolivar Highway in Peru*. Eng. Econ., Winter 1969, 14 (2), pp. 101-08.
- STOHLER, J.: *Probleme der gemeinsamen Verkehrspolitik (A common transport policy)*, Jb. soz. Wiss, 16 (1), 1965: 76-91. (EEC).
- STOKES, C. J.: *Transportation and Economic Development in Latin America*. Frederick A. Praeger, New York, 1968.
- STONHAM, P. E.: *User Costs in Port: An Australian Study*, Australian Econ. Pap., Pap., Dec. 1969, 8 (13), pp. 178-92.

BIBLIOGRAFIA SOBRE ECONOMIA DEL TRANSPORTE

- *Conference and Competition in Australian Overseas Liner Shipping*. Econ. Rec., June 1970, 46 (114), pp. 197-207.
- SUNDARAM, K.: *The "True" Social Freight Rates on Inland Transportation in India: A Note*. Rejoinder. Ind. Econ. Rev., October 1968, 3 (2), p. 46.
- SYCHRAVA, L.: *Some thoughts on feasibility studies occasioned by the appraisal of road projects in Thailand*. J. Transp. Econ. Policy, Sept. 1968, 2 (3), pp. 332-49.
- TAKAMURA, T.: *A study en combined transportation: by container (In Japanese)*. Kokumin-Keizai Zasshi, Sept. 1968, 118 (3), pp. 35-52.
- THOMSON, J. M.: *Speeds and Flows of Traffic in Central London*, Traff. Engng. and Contr., March and April 1967.
- TOUTAIN, J. C.: *Les Transports en France de 1830 a 1965*. Economies et Sociétés. Paris, núm. 8, 1967. 306 págs.
- TRESSIDER, J. O.; MEYERS, D. E.; BURRELL, J. E., and POWELL, T. J.: *The London Transportation Study; Methods and Techniques*, Proc. Inst. Civ. Engrs., March 1968.
- VAN DE WALLE, E.: *Les transports au Congo 1958-1964*, C. écon. soc., 2 (4), déc. 64: 383-407.
- VARIOS AUTORES: *La barge sur les voies navigables des USA*. Revue de la navigation intérieure et rhénane, Strasbourg, no. 19, 10 novembre 1958, p. 710. Rectificatif dans le fascicule no. 3, 10 février 1959, 106 págs.
- *Vortellungen des Vorstandes zur Verbesserung der wirtschaftlichen lage der Deutschen Bundesbahn*. DB-Schriftenreihe, Folge 13. Frankfurt/Main, 1964. 1 Bd. 64 S.
- *Options de la politique tarifaire des transports*. Communauté Economique Européenne. Collection Etudes. Série Transports, no. 1. Bruxelles, 1965. 205 págs.
- *Recensement général des transports 1963 (Le)*, Et. et Conjonct. Suppl. 9-10, sept.-oct. 65: 22 p.; II, nov. 65: 13 p. (France).
- *Schweizerische Strassenrechnung 1959-1965*. Statistische Quellenwerke der Schweiz, H. 124, Reihe Mm2. Bern, 1968. 108 págs.
- *Bericht über die Kosten der Wege des Eisenbahn*. Strassen — und Binnenschiffsverkehrs in der Bundesrepublik Dcuschland. Schriftenreihe des Bunderministers für Verkehr, Heft 34. Neuer Vorwärts-Verlag Nau & Co., Bad Godesberg, 1969, 1 Bd., 283 S.
- *Les transports en France de 1963 à 1968*. Coll. I. N. S. E. E., Paris, avr. 1970, no. C 6, págs. 1-88.
- *Les transports internationaux modernes des marchandises et l'economie des transports en Belgique*. Kredietbank, 1970. 68 págs.
- *Bericht über di oKsten der Wege des Eisenbahn—, Strassen- und Binnenschiffsverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland*. Schriftenreihe des Bundesministers für Verkehr, Heft 34. Druck und Verlag: Neuer Vorwärts-Verlag Nau & Co., Bad Godesberg, Juli 1969. 1 Bd. 283 S.
- VREBOS, J.: *De Belgische vervoerder en het goederenvervoer over de weg (The Belgian transport firm and transportation of goods by road. With English summary)*. Econ. en Soc. Tijdschrift, Aug. 1968, 22 (4), pp. 305-12.
- WALTER, J., et GEERLINGS, J. W. H.: *Die Zulastung der Wegekosten in den Niederlanden an einige Gruppen von Strassenbenützern*. Sonderdruck aus der Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, Köln, H. 2, 1964, S. 92.
- WROBEL, S.: *Plan transportu publicznego na rok 1965 (Programme of the public transport service for the year 1965)*. Przegl. Komunikac (I), 1965: 2-6 (Poland).
- YAMAMOTO, H.: *Development of port economics in Japan (In Japanese)*. LoLumin-Keizai Zasshi, April 1969, 119 (4), pp. 83-100.

TRANSPORTE POR CARRETERA

- ABERLE, G.: *Road Pricing: Möglichkeiten einer preispolitischen Beeinflussung des Individualverkehrs in Ballungsgebieten*. Schweizerisches Archiv für Verkehrswissenschaft und Verkehrs politik, Zürich, H. 4, 1969, S. 303, 14 S.
- ABOUCHE, A.: *Pricing and Deficits on Brazilian Railroads*. J. Transp. Econ. Policy, Sept. 1970, 4 (3), pp. 326-36.
- ABRAHAM, C.; GOLDBERG, S., et THEDIE, J.: *Le choix des investissements routiers*. Transports, Paris, no. 50, septembre 1960, 269 págs.; no. 51, octobre 1960, 312 págs.; no. 52, novembre 1960, 352 págs.
- ADORISIO, I.: *Methods of evaluating alternative road projects*. Journal of Transport Economics and Policy, London no. 2, 204 págs.
- ALMOND, J.: *Traffic Assignment to a Road Network*, Traff. Engng. and Contr., February 1965.
- AMELOOT, W.: *De algemene evolutie van het baavenvoer (The General Evolution of Road Transport. With English summary)*. Econ. Soc. Tijdsch., Oct. 1969, 23 (5), pp. 441-54.
- A. S. P. A.: *Selbstkosten im Strassentransport (Verband schweizerischer Motorlastwagenbesitzer)*, Bern, 1969. 1 Bd, 32 S.
- AYDALOT, P.: *Le rôle économique des autoroutes*, R. Econ. Polit. (Paris) 75 (6), nov. déc. 65: 1215-1224.
- BARTOSIEWICZ, W.: *Koncentracja transportu samochodowego a postep ekonomicznotechniczny (Concentration of road transport services, and economic and technical development)*, Przegl. Komunikac. (7), 1965. 262-265.
- BESSEY, M. E., and POLITI, J.: *A study of the profits of bus companies, 1960-1966*. Economica, May 1969, 36 (142), pp. 151-71.
- BESSEY, M. E., and WALTERS, A. A.: *Some Problems in the Evaluation of Urban Road Investment*. App. Econ., January 1970, 1 (4), pp. 241-59.
- BOHLEY, P.: *Öppenthiche Abgaben für regelmässiges Danerparken-ein Problem der Kraftverkehrsbestenerung*. Finanzarchiv, March 1969, 28 (2), pp. 280-99.
- BOJ, E.: *Fines de la Fundación Transcalit dentro de la problemática de los transportes por carretera*. Secretaría General Técnica. Ministro de Obras Públicas.
- BROCHU, M.: *Etude préliminaire sur l'établissement d'axes routiers au Nouveau-Québec*, Actual. écon. 41 (1), avr.-juin 65: 33-48 (Canada).
- BUCHANAN, C. D.: *Britain's road problem*. Geogr. J. 130 (4), Dec. 64: 470-483.
- BUREAU OF PUBLIC ROADS: *Highways and economic and social changes Washington*, United States Government Printing Office, 64, VIII + 221 p.
- CARSTEN, R. L.; CSANYI, L. H.: *Economic analyses for highway improvements in underdeveloped countries*. Ames. Iowa State University of Science and Technology, 64. II + 28 p.
- COLOMA, L.: *Las empresas de transportes de mercancías por carretera*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- CONDOMINAS, S.: *Anotaciones sobre el transporte por carretera*. Ministerio de Comercio. Información Comercial Española. Mayo-junio, 1968. Págs. 155-160.
- CREW, M. A.: *Mr. Tipping and Road Pricing*. Econ. J., December 1969, 79 (316), pp. 975-76.
- DESROCHERS, G.: *Anatomie du péage routier au Québec*. Actual. écon. 41 (2), juil-sept. 65: 316-323 (Canada).
- DE WELLE, J.: *Quantification of Road User Savings*. World Bank Staff Occasional Paper no. 2. Johns Hopkins Press for the IBRD, Washington, D. C., 1966. 93 págs.
- DOWNIE, W.: *Les autoroutes en Grande-Bretagne*, Transports 10 (103), juil-aout 65: 239-249.
- FEIGER, G. M.: *Hovercraft or Beef Roads for the Outback?* Econ. Rec., Melbourne, mars 1970, no. 113, págs. 107-16.
- FOURNIER, A.: *Le véhicule français de transport routier de marchandises*. Eyrolles 1962. 156 págs.

- FRATAR, T. J.: *Forecasting Distribution of Interzonal Vehicular Trips by Successive Approximations*. HRB Proceedings. Vol. 33, 1954.
- FULTON, D. C.: *A Road to the West*. Finance Develop., September 1969, 6 (3), pp. 2-7.
- HARRISON, A. J.: *Some notes on road transport costs*, B. Oxford Univ. Inst. Statist. 27 (2), May 65; 103-117 (UK).
- HERMAN, S. W.: *Productivity in the Railroad Industry*. Mon. Lab. Rev., October 1970, 93 (10), pp. 42-3.
- H. M. S. O. *Road pricing: The economic and technical possibilities (SMEED Report)*. H. M. S. O., London, 1964. 61 págs.
- *Better use of town roads*. H. M. S. O., London, 1967. 50 p.
- HOLGERSSON, B., and NICANDER, E.: *The Railroads and the Economic Development in Sweden during the 1870s*. Econ. Histo., 1968, 11, pp. 3-51.
- HURET, E.: *Les entreprises de transports routiers de marchandises*. Econ. Statist. Paris, mai 1970, n.º 12. Págs. 17-26.
- INTERSTATE COMMERCE COMMISSION: *Investigation of costs of intercity rail passenger service*. Report of the ICC, Washington, D. C., July 16, 1969. 94 págs.
- LEE, E.: *Auwirkungen einer generellen Achslasterhöhung auf das bestehende Strassenetz*. Institut für Strassenund Untertagsbau an der ETH Zurich, 1969. 1 Bd., 29 S.
- LEIBBRAND, K.: *Verkehr und Städtebau*. Basel und Stuttgart, 1964. 394 S.
- LEVINE, M.: *Adjusting to Changing Technology on the Railroads*. Mon. Lab. Rev., November 1969, 92 (11), pp. 36-42.
- LEVY-LAMBERT, H.: *Le péage sur les autoroutes et la théorie économique*. Transports, Paris, no. 104, septembre-octobre 1965, 325 págs.
- *Les calculs de rentabilité des autoroutes*. Gestion, Dunod, novembre 1967, 759 págs.
- *Tarifification des services a qualite variable application aux peages de circulation (ou pricing of services of variable characteristics: Application to road user taxation)*. Econométrica, July/Oct. 1968, 36 (3-4). pp. 564-74.
- MADEYSKI, M.: *Rola i zadania transportu samochodowego w ogólnokrajowym systemie transportowo-komunikacyjnym (Role and tasks of road transport in the national communication network)*, Przegy. Komunikac (4), 1965: 124-135 (Poland).
- MALCOR, R.: *Problèmes posés par l'application pratique d'une tarification pour l'utilisation des infrastructures routières*. Communauté Economique Européenne, Bruxelles, 1967. 2 vol., 315 y 130 págs.
- MARCHAND, M.: *Péages optimaux sur les autoroutes dans une économie imparfaitement concurrentielle*. Rech. Econ. Louvain, Aug. 1969, 35 (3), pp. 209-19.
- MERCER, L. J.: *Land Grants to American Railroads: Social Cost or Social Benefit?* Bus. Hist. Rev., Summer 1969, 43 (2), pp. 134-51.
- MINISTÈRE DE TRAVAUX PUBLICS: *Instruction provisoire sur les calculs de rentabilité appliqués aux investissements routiers*. Direction des routes et de la circulation routière. Paris, 1964, 74 págs.
- MINISTRY OF TRANSPORT: *Roads in Rural Areas*, Memorandum 780, HMSO, 1960.
- *Road Pricing: the Economic and Technical Possibilities (Smeed Report)*, HMSO, 1964.
- *Road Pricing: The Economic and Technical Possibilities*, HMSO, 1964 (contains a good bibliography on road pricing).
- *Better Use of Town Roads*, HMSO, 1967.
- MOGRIDGE, M. J. H.: *The prediction of car ownership*. Journal of Transport Economics and Policy, London, no. 1. January 1967. 52 págs.
- MUNBY, D. L.: *The economics of road haulage licensign*, Oxford econ. Pap. 17 (1). Mar. 65; III-129.
- NEAL, L.: *Investment behavior by American railroads: 1897-1419*. Rev. Econ. Statist., May 1969, 51 (2).
- NORADOUNGUAN, G.: *Structure et activité des entreprises de transport routier en 1967*. Coll. I. N. S. E. E., Paris, sept. 1970. n.º E. 5, págs. 1-108.

- PATRASSI, A.: *La tesis del giusto prezzo d'uso delle strade da parte dell'automobile*. Ingegneria ferroviaria, Roma, N. 11, ottobre 1969, 801 págs.
- PATURLE, M.: *Gestión y organización de la empresa de transportes por carretera*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- POOLE, E. C.: *Costs - A tool for Railroad Management*. Simmons Boardman Publishing Co., New York, 1962. 175 págs.
- POPE, R. E.: *Pay and fringe benefits of railroad employees*. Mon. Labor. Rev., Sept. 1968, 91 (9), pp. 45-48.
- PRECHT, G. M.: *Selbstkostenberechnungen für den Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen (Aalsfelder Gutachten)*. 4. Aufl., Nürnberg, 1963. 2285.
- ROAD RESEARCH LABORATORY: *Research on Road Traffic*. Chapter 4, HMSO, 1965.
- ROLLAND, J. P.: *L'action du trafic lourd sur les chaussées*. Bulletin de liaison des laboratoires routiers, Ministère de l'équipement, Paris, février 1967. pág. 5.
- ROSTOCKI, A.: *Specyficzne slasciwosci transportu samochodowego (Specific peculiarities of road transport in view of organization principles)*. Przegł. Komunikad (7). 1965: 241-242.
- ROTH, G. J.: *Paying for the roads: the economics of traffic congestion*. London, 1967. 153 págs.
- SACCASYN, A.: *Le réseau belge d'autoroutes*, Transport 10 (102), juin, 65: 204-214.
- S. C. E. T. A.: *Généralités sur le prix de revient du camionnage et méthodes de calcul*. Bulletin de documentation de la S. C. T. A., Paris, no. 131, janvier 1962, págs. 1.
- SCHIAVO, M.: *La ripartizione dei costi della infrastrutture con particolare riguardo al trasporto su strada (Distribution of infrastructure costs with particular reference to road transports)*. Transporti pubbl. 22 (2). Feb. 65: 153-162.
- SCHRUBEN, L. W., and CLIFTON, R. E.: *The lockset method of sequential programming applied to rounting delivery and pickup trucks*. Amer. J. Agr. Econ., Nov. 1968, 50 (4), pp. 854-67.
- SILBERSTON, A.: *Automobile Use and the Standard of Living in East and West*. J. Transp. Econ. Policy, Jan. 1970, 4 (1), pp. 3-14.
- SMEED, R. J.: *The Road Space Required for Traffic in Towns*, Town Plan. Rev., 1963, 34 (4).
- TANNER, J. C.: *Forecasts of Future Numbers of Vehicles in Great Britain*, Roads and Road Construction, Nov. and Dec. 1965.
- TINBERGEN, J.: *The appraisal of road construction: two calculation schemes*. The Review of Economics and Sstatistics, Harvard University, Cambridge 38, Mass., vol. XXXIX, no. 3, August, 1957, 241 págs.
- THOMSON, J. M.: *Case for Road Pricing*, Traff. Engng and Control, March 1968.
- *Some Aspects of Evaluating Road Improvements in Congested Areas*. Econometrica, March 1970, 38 (2), pp. 298-310.
- TIPPING, D. G.: *Mr. Tipping on Road Pricing. Reply*. Econ. J., December 1969, 79 (316), pp. 977-78.
- TISCHER, W.: *Les autoroutes fédérales en Allemagne de l'Ouest*, Transports 10 (101), mai 65: 145-156.
- TULPULE, A. H.: *Forecasts of Vehicles and Traffic in Great Britain 1969*, Road Research Laboratory Report, LR 288.
- VALDÉS, A.: *La carretera como elemento del transporte*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- VARIOS AUTORES: *Road User Benefit Analyses for Highway Improvements*. American Association of State Highway Officials. Washington, D. C., 2nd ed., 1960.
- *The Role of Cost in the Minimum Pricing of Railroad Services*. The Journal of Business of the University of Chicago, Chicago, Ill. vol. XXXV, no. 4, october 1962.
- *The AASHO Road Test*. National Academy of Sciences, National Research Council. Highway Research Board. Special Report 61. Washington, D. C., 1962. 7 vol.
- *Die Kalkulationsgrundlagen für die Transporte im Baugewerbe*. Motorlastwagen, Bern, H. 14, 28. Juli 1960, S. 701., und H. 3, 12. Februar 1962, S. 111.

- *Autoroutes et programmation économique*. Transports, Paris, no. 104, septembre-octobre 1965, 267 págs. 80 p.
- *Recent road and rail transport developments in Kazakhstan*, Centr. Asian R. 13 (2). 1965: 173-182. (USSR).
- *Road Track Costs*. H. M. S. O., London, 1968. 121 págs.
- *Bericht über die Kosten der Wege des Eisenbahn, Strassen- und Binnenschiffverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland*. Schriftenreihe des Bundesministers für Verkehr, Heft 34. Neuer Vorwärts-Verlag Nau & Co., Bad Godesberg, 1969. 1 Bd., 283 S.
- *Die Kosten des Autobetriebes*. Katalognummer der Automobil-Revue, Bern, 1970. S. 135, 3 S.
- WALTERS, A. A.: *Los costes de utilización del transporte por carretera*. Finance and Development. Vol. 5, n.º 4. Diciembre 1968.
- *Road pricing: Some technical aspects*. De Economist, Nov./Dec. 1968, 116 (6), pp. 716-28.
- *Economics of road user charges*. International Bank for Reconstruction and Development. Baltimore, 1968. 243 págs.
- WASNIEUSKA, T.: *Krzywe równowazności jako narzędzia analizy kosztów w transporcie samochodowym (Equivalence curves as a means of cost analysis in road transportation)*, Ekonomista 4, 1965: 979-1002.
- WEBSTER, F. V., and COBB: *Traffic Signals*, Road Research Technical Paper No. 196, HMSO.
- WELLINGTON, D.: *The Case of the Superfluous Railroads*. Econ. Bus. Bull., Fall 1969, 22 (1), pp. 33-38.
- WHITING, P. D.: *Computer Programs for Allocating Traffic by the Quickest Route Method*, Road Research Laboratory, RN/3829/PDW, 1960.
- WIERZBICKI, T.: *Rachunek kosztów normatywnych w transporcie samochodowym (Normative cost calculation in automobile transport)*. Warszawa, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, 65, 171 p.
- WILSON, A. G.: *The Use of Entropy Maximising Models in the Theory of Trip Distribution, Mode Split and Route Split*, Journ. Tran. Econ. and Pol. Volume III, no. 1.
- WILLEKE, R.; ALBERGE, G.: *Zur Lösung des Wegkostenproblems*. Schriftenreihe des Verbandes der Automobilindustrie (VDA), Nr. 4. Frankfurt (Main), 1970-1 Bd., 84 S.
- WOHL, M.; MARTIN, B. V.: *Methods of evaluating alternative road projects*. Journal of Transport Economics and Policy, London, no. 1, January 1967, 28 págs.
- WOLFSON, D. J.: *Het verkeer in de binnenstad: een oplosbaar probleem (Traffic in the town-centre: a problem with a solution)*, Economist (Haarlem) 112 (10), Oct. 64: 649-691.

TRANSPORTE POR FERROCARRIL

- ABERLE, G.: *Gesamtwirtschaftlich ausgerichtete Planungsrechnungen bei Eisenbahnunternehmen. Zur Anwendungsproblematik von Cost-Benefit-Analysen*. Die Bundesbahn, Darmstadt, H. 11/12, 1970. S. 419, 3 S.
- BAUMGARTNER, J. P.: *Les coûts du mouvement des transports de marchandises par chemin de fer*. Rail International, Bruxelles, no. 1, janvier 1970, pag. 23.
- BOGAVAC, B.: *Materijalna osnova samoupravljanja na železnici (The material basis of railroad autonomy)*, Rad. drust. Zajednica 13 (1), Jan. 65: 10-26 (Yugoslavia).
- BORTOLIERO, M.: *La scelta degli investimenti dal punto di vista economico in un mercato finanziario controllato dallo Stato*. Ingegneria ferroviaria, Roma, no. 7/8, luglio-agosto 1963, 702 págs.
- BOURGOIS, C.: *L'exploitation commerciale des chemins de fer français*. Eyrolles, 1955. 448 págs.

- BRETTMANN, E.: *Die Kostenvergleichskarte für Durchgangsgüterzüge (zur Neuauflage 1969)*. Die Bundesbahn, Darmstadt, H. 2, Januar 1970, S 45, 8 S., 1 Abs., 6 Tab.
- C. E. E.: *Règlement (CEE) no. 1192/69 du Conseil, du 26 juin 1969, relatif aux règles communes pour la normalisation des comptes des entreprises de chemin de fer*. Journal officiel des Communautés Européennes, Bruxelles/Luxembourg, 12e année, no. L 156, 28 juin 1969. p. 8, 13 p.
- CONNANT, M.: *Railroad mergers and abandonments*. Berkeley, University of California Press, 64, XIII + 212 p. Cr.: W. J. STENASON, Amer Econ. R. 55 (4), Sept. 65: 940-942 (USA).
- CUADRA, P.: *Transportes ferroviarios y desarrollo económico*. Ministerio de Comercio. Información Comercial Española. Mayo 1964. Págs. 123-130.
- DE INZA, C.: *El tráfico ferroviario y algunas de sus relaciones con la economía general del país*. Revista de obras públicas, Madrid, agosto 1958, 455 págs.
- DELVENDAHL, H.: *Influence de la vitesse des trains sur les dépenses d'établissement et d'entretien des voies ferrées*. Bulletin de l'Association Internationale du Congrès des Chemins de Fer, Bruxelles, no. 4, avril 1968, 463 págs.
- D'IRIBARNE, P.: *Les Transports par chemins de fer et l'économie de marché*. Econ. et Soc. Oct. 1968, 2 (10), pp. 2043-52.
- EFFMERT, W.: *Das Wegekostenproblem*. Die Bundesbahn, Darmstadt, H. 6, 1967, S. 215, 6 S.
- EITNER, K.: *Welt-Eisenbahn-Statistik*. Jahrbuch des Eisenbahnwesens, Darmstadt, 1968, S. 187. 12 S.
- FAYRE, J.: *Les chemins de fer suisses au service de l'expansion et de la collaboration européenne*, Schweizer. Archiv. Verkehrswiss. 19 (4), 1964: 307-324.
- FEYEUX, M.: *Le rendement croissant dans les chemins de fer*. Bulletin de l'Union internationale des chemins de fer, Paris, no. 12, décembre 1966, 345 págs.
— *La place des chemins de fer dans l'économie*. Revue générale des chemins de fer, Paris, mars 1967, 133 págs.
- FOGEL, R. W.: *Railroads and American economic growth: essays in econometric history*. Baltimore, Johns Hopkins Press, 64, XV + 296 p. Cr.: G. R. TAYLOR, Amer. econ. R. 55 (4), Sept. 65: 890-892.
- FRACASSI, A.: *Il traffico ferroviario nella CEE (The EEC railway traffic)*, Trasporti pubbl. 21 (10), Oct. 64: 1235-1244.
- FULLING, F.: *Die wirtschaftliche Bedeutung der Rhein-Main-Donau-Verbindung*. Schienen der Welt, Brüssel, Heft 6, Juni 1970, S. 376, 16 S.
- GARCÍA-LOMAS, J. M.: *Los transportes ferroviarios en España*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- GRASSMANN, E.: *Die Wirtschaftlichkeit technischer Neuerungen im Eisenbahnwesen*. Die Bundesbahn, Darmstadt, H. 3, Februar 1951, S. 72.
- GUIBERT, R.: *Compétition et coopération du rail et de la route: le point de vue ferroviaire*. Transports, Paris, no. 115, octobre-novembre 1966, 343 págs.
- HUTTER, R.: *La théorie économique et la gestion commerciale des chemins de fer. La coordination des transports*. Revue générale des chemins de fer, Paris, octobre 1950, 443 págs.
- KNOWLES, J. W.: *The Economics of Branch Line Railway Operation in Queensland*. Econ. Rec., De. 1969, 45 (112), pp. 563-77.
- KOLARIC, V.: *Problemi razvoja i modernizacije železnickog saobraćaja u Srbiji (Problems of development and modernization of railway transport in Serbia)*, Ekonomist (Beograd), 18 (1-2), 1965: 160-172.
- KUKKONEN, P.: *Jäänmurtajia, rautateitä vai maanteitä? (Icebreakers, Railways of Highways? With English summary)*. Kansantaloudellinen Aikakauskirja, 1970, 66 (3), pp. 171-80.
- LAMBERT, W.: *Nahverkehrsbahnen der Grossstädte*. Berlin, Göttingen, Heidelberg, 1956.
- LARTIGUE, R.: *Le rendement croissant du chemin de fer sur la base de coût de développement*. Revue générale des chemins de fer, Paris, mars 1970, 191 págs.
- LEWINSKI, P.: *Podstawowe zadania transportu kolejowego w planie na 1965 rok*

- (*Basic tasks of railroad transport in the 1965 plan*), Przgl. Kómunikac. (4), 1965: 121-124.
- MEREGALLI, L.: *La situazione attuale delle metropolitane del mondo*. Transporti pubblici, Roma, no. 5, maggio, 1957. 553 págs. no. 7-8, luglio-agosto 1957, 901 págs.
- NELSON, R. A.: *Railroad mergers and public policy*, Land Econ. 41 (2), May 65: 183-192 (USA).
- ORAMENDI, J. F.: *Transportes Suburbanos*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- OWEN, M.: *Metropolitan Transportation Problem*. Brookings Institution, Washington, D. C., 2nd ed., 1966. 266 págs.
- PAILLARD, A.: *Les chemins de fer et la collaboration européenne*, R. écon. soc. 23 (3), juil. 65: 265-271.
- PATMORE, J. A.: *The British railway network in the Beeching era*. Econ. Geogr. 41 (1), Jan. 65: 71-81.
- PELLEGRINI, G.: *Toll motorways*. Rev. Econ. Cond. Italy, March 1969, 23 (2), pp. 95-105.
- RAINA, M. K.: *A Note on Differentiation in Railway Rates*, Indian Econ. J., July-Sept. 1969, 17 (1), pp. 129-36.
- RENZETT, G.: *Indirizzi per una riforma dell'azienda ferroviaria italiana (Directions for a reform of Italian railways)*, G. Economisti, 24 (7-8), July-Aug. 65: 519-549.
- RÖPKE, W.: *Die Abstimmung von Schiene und Strasse*. Der Volkswirt, Frankfurt/Main, H. 18, 30. April 1954, S. 9, 11 S.
- SEIDENFUS, H. S.; WICKLIAM, S.: *L'importance économique de la normalisation des comptes des entreprises de chemins de fer*. Geneve, 1967, 22 p.
- SILVERSTEIN, J.: *Politics and railroads in Burma and India*, J. Southeast Asian Hist. 5 (1), Mar. 64: 17-28.
- SONE, S.: *Increase of train speed and its benefits*. Japanese Railway Engineering, Tokyo, vol. 10, no. 2, 1969, p. 16, 5 p.
- STEFANELLI, F., and BORTOLIERO, M.: *Cicli economici e cicli ferroviari*. Rev. Polit. Econ. (Rome), Oct. 1968, 58 (10), pp. 1279-1332.
- TAMUNO, T. N.: *Genesis of the Nigerian Railway*. Nigeria Mag. 83, Dec. 64: 279-292; 84, Mar. 65: 31-43.
- TOGNO, F. M.: *Planeación ferroviaria*. Comunicaciones y transportes, México, número 27, noviembre-diciembre de 1963, p. 16, 48 p.
- TUCCI, G. R.: *L'inserimento delle ferrovie statunitensi nel traffico mondiale mediante grandi contenitori*. Mondo Apperto, February 1969, 23 (1), pp. 51-55.
- UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER: *Critères économiques de choix des investissements dans les transports*. Union Internationale des Chemins de Fer, Paris, fiche de documentation DOC 13-1, Paris, 1965, 45 págs.
- *Réforme d'ensemble des conditions d'xploitation du chemin de fer dans le cadre d'une meilleure organisation du marché des transports*. Revue générale des chemins de fer, Paris, décembre 1969. 677 págs. 18 p.
- *Le chemin de fer, mode de transpor à rendement croissant*. Revue générale des chemins de fer, Paris, janvier 1969, p. 3, 18 p.
- *Variation du coût de l'entretien en fonction de l'armement de la voie*. Union internationale des chemins de fer, Paris, Code UIC.
- *Terminologie des statistiques et des coûts ferroviaires*. Union internationale des chemins de fer, Paris, Code UIC, fiche 390.
- *Plan comptable*. Union internationale des chemins de fer, Paris.
- *Facteurs agissant sur le coût d'entretien de la voie*. Union internationale des chemins de fer, Paris, Code UIC, fiche 715-1.
- *Critères économiques de choix des investissements dans les transports*. Union internationale des chemins de fer, Paris, fiches de documentation DOC 13-1 et DOC 13-2 - 1965 et 1966. 45 et 38 p.
- *Durée de vie optimum du matériel roulant*. Fiche de documentation DOC-2. Union internationale des chemins de fer, Paris, 1re. édition, 1er. janvier 1966.

WALRAVE, A.: *Les tres grandes vitesses ferroviaires sur infrastructures nouvelles: l'analyse de la demande* (p. 84); *les études économiques* (p. 99). Revue générale des chemins de fer, Paris, janvier 1970, p. 84, 15 p. et 99. 6 p.

TRANSPORTE MARITIMO

ARNAUD, F.: *Evolution et perspectives des grands navires pétroliers*. Transports, Paris, no. 127, décembre 1967, 620 págs.

ARRIGO, A. D': *I porti della Sicilia nel quadro della programmazione nazionale (The ports of Sicily in the national planning framework)*, A. Mezzogiorno 4, 1964: 261-286 (Italy).

BAGES, E.: *El transporte marítimo español*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.

BAUDEZ, L.: *Scheepvaart en outwikkelingslanden. (Shipping and developing countries. With English summary)*. Econ. en. Soc. Tijdschrift, Ang. 1968, 22 (4), pp. 353-62.

BAUMGARTNER, J. P.: *Le rapport de l'Institut Battelle au sujet du projet de voie navigable de Bâle à Yverdon*. Annales suisses d'économie des transports, Zurich, no. 1, 1968, pág. 17.

BÖTTGER, W.: *Die betriebswirtschaftlichen Vorteile der Schubschiffahrt*. Zeitschrift für Verkehrswissenschaft. Köln, H. 2, 1966. S. 63.

BOUDET, R.: *L'évolution des grands courants commerciaux maritimes*. Transports, Paris, no. 137, décembre 1968, 327 págs.

BOUQUÈREL, J.: *Safi, deuxième port du Maroc*, C. O. Mer 18 (71), juil-sept. 65: 217-257.

BOYER, A.: *La marine marchande française face à la crise des transports maritimes*, R. Déf. nat. 21 (3), mars 65: 442-457.

BRATTON, J. N. H.: *The ports of Victoria; a freight study of commodity movements in the hinterlands of Melbourne, Geelong and Portland*. Melbourne, Melbourne University Press; New York, Cambridge University Press, 64 v + 50 p. (Australia).

BRUSA, A.: *Il desentramento portuale e industriale a Genova (The decentralization of the port and industry in Geona)*. Boll. Soc. geogr. ital. 5 (9-10), Sept. Oct. 64: 405-445.

BRUYELIE, F.: *Les ports de Dunkerque, Boulogne, Calais en 1964*, Inform. géogr. 29 (4), Sept. Oct. 65: 158-162 (France).

CATOIRE, B.: *Le port de Cotonou*, Notes Inform. Statist. Banque Centr. Afr. Ouest 118, mai, 65: 7 p. (Dahomey).

CLARK, J. J.: *Flags of Convenience and U. S. Maritime Policy*. Riv. Int. Sei. Econ. Com., April 1969, 16 (4), pp. 306-26.

DAVID, R.: *Le pousseur sur les voies d'eau américaines*. Revue de la navigation intérieure et rhénane. Strasbourg, no. 14, 25 juillet 1958, 494 págs.

— *Les transports fluviaux. Une technique nouvelle: le poussage*. Mémoires de la Société des ingénieurs civils de France, Paris, février 1960, p. 47.

Id. (extraits) dans: Transports, Paris, no. 48, juin 1960, p. 222 et no. 49, juillet-août, p. 258.

— *Progrès récents dans la construction et l'exploitation de bateaux de navigation intérieure*. Revue de la navigation intérieure et rhénane, Strasbourg, no. 15, 10 septembre 1963, 566 págs.

DENISE, J. M.: *L'exploitation des navires de commerce*. Transports, Paris, no. 85, décembre 1963, 327 págs.

DEPLAIX, J. M.: *Une technique nouvelle: le navire porte-barges*. Equipement, logement, transport, Paris, no. 47, février-mars 1970, 59 págs. 19 p.

DEUTSCH, C.: *L'avenir des transports par canalisation en Europe*, Transports 10 (97), janv. 65: 13-26.

- DÉVAUX, P.: *Opérations terminales dans les transports fluviaux*. Revue de la navigation fluviale européenne, Strasbourg, no. 19, 1968, 733 págs., 4 p.
- DOCUMENTACIÓN ECONÓMICA: *El transporte marítimo en 1969*. Noviembre 1970, número 348.
- DRIEHUIS, W.: *An Econometric Analysis of Liner Freight Rates*. Welwirts. Arch. Kiel, vol. 104, 1970, núm. 1.
- DRIESEN, F.: *Le complexe portuaire liégeois. Le passé, le présent, l'avenir*. R. Soc. Ét. Expans. 64 (215), mars-avr. 65: 129-136 (Belgique).
- DUPOUX, J. F.: *La marine marchande soviétique*. R. Déf. nat. 21 (10), oct. 65: 1569-1582.
- FIFER, J. V.: *Africa: a desert frontier in transition*. Geogr. J. 130 (4), Dec. 64: 507-518. (Chile).
- FLORE, V. D.: *L'importanza dei trasporti marittimi nello sviluppo del commercio estero italiano con particolare riguardo ai servizi di linea (The importance of maritime transport in the development of Italian foreign trade with special reference to steamship lines)*, Mondo aperto 19 (3-4), June-Aug. 65: 195-227.
- FÜLLING, F.; WALTER, J.: *Wirtschaftliche Probleme der Binnenwasserstrassen und der Binnenschifffahrt*. Schweiz. Archiv für Verkehrswissenschaft und Verkehrspolitik, Zürich, H. 1, 1967, S. 18, 21 S.
- GACHER, P.: *A quoi tend la fonction portuaire?*, B. Transports 1218, avr. 65: 225-231; 1224, mai 65: 267-271; 1229, juin 65: 337-341; 1234, juil-août 65: 403-407; 1237, sept. 65: 461-465.
- *Notre réseau fluvial sera-t-il une plaque tournante euratlantique?*, B. Transports 1197, déc. 65: 613-620 (Francia).
- GARGIULO, F.: *Il trasporto marittimo del petrolio dopo la chiusura del canale di Suez*. Riv. Polit. Econ., 3rd S., May 1969, 59 (5), pp. 647-67.
- GAROCHE, P.: *L'exploitation commerciale du navire et ses problèmes*. Paris, 1966. 132 págs.
- GIFFORD, L. M.: *The National Ports Council of Great Britain*. Econ. en Soc. Tijdschrift, Aug. 1968, 22 (4), pp. 363-70.
- *Some Considerations Involved in Port Planning Policy*. Econ. Soc. Tijdschr., Feb. 1969, 23 (1), pp. 23-32.
- GILLES, D.: *La marine marchande française en 1964: crise et solutions d'avenir*, Econ. et Polit. 128, mars 65: 35-58.
- HAIBER, E.: *Die Leistungs- und Kostenrechnung des Selbstfahrers in der Binnenschifffahrt*. Düsseldorf, 1955.
- HEVIA, J. G.: *Tráficos marítimos nacionales: el cabotaje. Problemática de los transportes marítimos. Subvenciones y financiación*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- HODGSON, G. W., and MANSFIELD, R. J.: *A Computer Model for Evaluating the Impact of Fossil Fuel Transportation Research*. Journal of Canadian Petroleum Technology, Calgary, no. 1, Spring 1963, p. 30, 10 p.
- HOFMAN, L.: *Ekonomiczne przesłanki rozwoju przewozów na dolnej Wисле i systemie wodnym Zulaw (Economic premises concerning transport along the Lower Vistula and the Zulawy water system)*, Zesz. Nauk. Wyzsz. Szkoly ekon. Sopocie (9), 1964: 35-86 (Poland).
- *Ekonomiczne problemy zagospodarowania Wistry jako glownej drogi wodnej Polski (Economic problems of the Vistula economy as the main water route in Poland)*. Sopot, Wyzsza Szkola Ekonomiczna. Zeszyty Naukowe Wyzszej Szkoly Ekonomicznej w Sopocie-Seria B n. 29, 1965, 298 p.
- HUYBRECHTS, A.: *Les transports fluviaux au Congo sur le bief moyen du fleuve Congo et ses affluents, 1925-1963*, C. écon. soc. 3 (1), 1965: 7-109.
- INTER-AMERICAN ECONOMIC AND SOCIAL COUNCIL: *Permanent Technical Committee on Ports. Por development*. Washington, Pan American Union, 64, V + 163 p. (Technical papers prepared for the Second Inter-American Port and Harbor Conference, Mar del Plata, Argentina, 1963).
- JACOBS, R., and RESTIAU, R.: *De haven van Antwerpen in 1967 (The port of Antwerp*

- in 1967. With English summary). Econ. en Soc. Tijdschrift, Aug. 1968, 22 (4), pp. 313-24.
- KATOWSKI, E.: *Struktura współczesnych morskich taryf frachtowych (Structure of costs in maritime freight tariffs)*, Zesz. nauk. wyższ. Szkoły Ekon. Sopotie (9), 1964: 87-128.
- KANTOROVIC, JA. B.: *Ekonomika morskogo sudna (Economics of merchant marine)*. Moskva, Transport, 64, 163 p. (URSS).
- KEMPENEERS, A.: *De statistische analyse van de binnenvaartbechijvigheid (The statistical analysis of the inland navigation. With English summary)*. Econ. en Soc. Tijdschrift, Aug. 1968, 22 (4), pp. 325-32.
- KLAUSNER, R. F.: *The Evaluation of Risk in Marine Capital Investments*. Eng. Econ., Summer 1969, 14 (4), pp. 183-214.
- LEGUT, J.: *The port of Szczecin, Polish Perspectives (7-8)*, 1965: 59-74 (Poland).
- LE LANNOU, M.: *Les transports maritimes, réalités et perspectives*, R. Géogr. Lyon 39 (4), 1964: 207-245.
- LOCK, E. K. C.: *Developments in International Shippings: Comment*. Malayan Econ. Rev., Oct. 1969, 4 (2), pp. 40-43.
- MAGLIETTA, C.: *Mezzogiorno, Navigazione e Comunità Mediterránea*. Rass. Econ., September-October 1968, 32 (5), pp. 1163-1173.
- *Le moderne tecniche del trasporto marittimo al servizio del Mezzogiorno*. Rass. Econ., Jan-Feb. 1970, 34 (1), pp. 227-47.
- MARCHAL, M.: *Progrès et productivité en navigation intérieure*. Revue de la navigation fluviale européenne, Strasbourg, no. 12, 1969, p. 460, 6 p.
- NAPP-ZINN, A. F.: *Der St.-Lorenz Seeweg (The St. Lawrence water-way)*, Schewizer. Archiv. Verkehr. wiss. 20 (2), 1965: 111-136.
- NEJGOL'BERG, V. JA.: *Recnoj transport SSSR v gody velikoj otecestvennoj vojny (Soviet fluvial transportation during the Second World War)*. Moskva, Transport, 65, 256 p.
- O. C. D. E.: *Les transports maritimes*. Paris, 1965.
- *Incidence du taux de fret maritime sur le coût total du transport*. Paris, 1968. 40 págs.
- OLDEWAGE, R.: *Die Mittelmeerhäfen im EWG-Raum. Marseille, Genua, Venedig, Triest (The Mediterranean harbours in the Common Market. Marseille, Genoa, Venice, Trieste)*. Basel, Kyklos-Verlag, 65 + 248 p.
- ORAM, R. B.: *Cargo handling and the modern port*. New York-Oxford, Pergamon Press, 65, XII + 173 p.
- PERY, P.: *Los problemas de nuestro transporte marittimo*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- PIETA, T.: *Metody ewidencji i kalkulacji kosztów przeladunku towarów w portach morskich (Methods of goods shipment costs in seaports)*, Zesz. nauk. wyższ. Szkoły ekon. Sopotie (10), 65: 133-182.
- POLKOWSKI, B.: *Stan i struktura polskiej floty transportowej 31 grudnia 1964 r. (Strength and structure of Polish merchant marine in 1964)*. Gdansk, Instytut Morski, 65, 39 p.
- PORT OF SINGAPORE AUTHORITY: *General information on the Port of Singapore*. Singapore, 65, 44 p.
- REGUL, R.: *Colloque: l'avenir des ports européens. Résumé et conclusions*. Transports, Paris, no. 152, 281 págs.
- REILLY, W. J.: *Methods for the Study of Retail Relationships*. University Texas Bulletin no. 2944, 1949.
- RUSSEL, H. G.: *Bibliography on Hovercraft (ACV)*. Ministry of Technology, T. I. L. Orpington, 1968, 72 págs.
- STEWART MAC TIER, R.: *The future development of merchant ships*. The Journal of the Institute of Transport, London, no. 10, Mai 1960, 309 págs.
- STURMEY, S. G.: *National shipping policies*. J. industr. Econ. 14 (1), Nov. 65: 14-29.
- TENNESSE VALLEY AUTHORITY: *The Tennessee River navigation system; history, development and operation*. Knoxville, 64, XIX + 423 pp.
- UNGARISCHE HYDROLOGISCHE GESELLSCHAFT: *Vorträge des Kongresses über Rolle*

- und Bedeutung des Donaukanalisierung im transkontinentalen Wasserstrassennetz (Proceedings of the Congress on the role and meaning of Danube canalization for the transcontinental waterways-network)*, Budapest, MTESZ, 65, 425 p. (Budapest, 6-9 Sept. 1965).
- UNITED KINGDOM, National Ports Council: *Port development, an interim plan*. London, 65, 183 pp.
- UNITED STATES: *The growing strength of the Soviet merchant fleet*. Washington, United States Government Printing Office, 64, XII + 46 p.
- VAMBERY, R. G.: *Proposals for a Long-Range Maritime Transport Programme for the United States*. J. Transp. Econ. Policy, May 1970, 4 (2), pp. 121-43.
- VARIOS AUTORES: *Trafic du port de Marseille et annexes en 1964 (Le)*. R. Ch. de Com. Marseille 52 (764), avr. 65: 234-250.
- *Port of Sydney (The)*. Australia New Zealand Bank Quart. Surv. 14 (4), July 65: 13-16 (Australia).
- *Port de Cotonou et son avenir (Le)*. Nations nouv. 5, sept. 65: 14-23 (Dahomey).
- VELITCHKOVITCH, J.: *Le rôle du port de Rouen dans le commerce extérieur de la France*, Transports 10 (105), nov. 65: 363-372.
- VERLAQUE, C.: *Étude sur les structures des flottes de commerce mondiales*, Inform. géogr. 29 (1), janv.-fév. 65: 31-40; 29 (2), mars-avr. 65: 77-82; 29 (3), mai-juin 65: 125-129.
- VLEUGELS, R.: *Le développement récent du port d'Anvers*, R. Soc. Ét. Expans. 64 (215), mars-avr. 65: 143-148 (Belgique).
- WALGREEN, J.: *Liner Nationality and Steainship Conference Rate-Making*. J. Ind. Econ., July 1969, 17 (3), pp. 205-9.
- WECKERMANN, F.: *Rentabilité comparée de grues affectées au transbordement de pondéreux*. Revue de la navigation intérieure or rhénane, Strasbourg, no. 11-12, 10-25 juin 1968, 400 págs., 4 p.
- YAMAMOTO, H.: *Shipping Market and Employment of Seamen*. Kokumin-Keizai Zasshi, September 1969, 120 (3), pp. 74-88.
- ZALESKI, J.: *Geograficzne przesłanki rozmieszczenia i lokalizacji światowych portów morskich (Geographical premises as to the distribution and location of world maritime ports)* Zesz. nauk. wyższ. Szkoły ekon. Sopotie (9), 1964: 185-211.

TRANSPORTE AEREO

- ABOUCAR, A.: *Air Transport Demand, Congestion Costs, and the Theory of Optimal Airport Use*. Can. J. Econ., Aug. 1970, 3 (3), pp. 463-75.
- ARKHIPOFF, O.: *Le problème des Compagnies aériennes en compatibilité nationale*. Rev. Econ. Madagascar, 1968-1969 (Summary), (3-4), pp. 227-38.
- AROLA, K.: *Lentoyhtiöiden Henkilöliikenteen Palvelusten Markkinoinnissa Käytännat Kilpailuparametrit (The parameters used by airline companies in marketing of passenger traffic services on scheduled routes. With English summary)*. Liiketaloudellinen Aikakanskirja, 1968, 17 (4), pp. 374-85.
- AUDOIN, J.: *Bilan de l'activité du transport aérien français en 1964*. R. Secrét. gén. Aviation civ. 124, 15 mai 65: 83-88.
- B. A. C.: *Mathematics and Forecasting. The prediction of air traffic*. Boeing Airplane Company. Seattle, 1958. 33 págs.
- BARRY, W. S.: *Airline Management*. George Allen & Unwin Ltd., London, 1965.
- BERCHTOLD, W.: *Entwicklung und Zukunftsaufgaben der Swissair (Evolution and future tasks of Swissair)*, Schweizer. Archiv Verkehrswiss., 20 (1), 1965: 32-48.
- BERTIN, J.: *Perspectives offertes par la technique du coussin d'air dans la réalisation des hautes vitesses (aérotrain)*. Bulletin de l'Union internationale des chemins de fer, Paris, no. 4, avril 1966, 112 págs.
- BOULADON, G.: *Le rôle de l'aviation dans les transports futurs*. Transports, Paris, no. 142, mai 1969, 154 págs.

- BREWER, S.: *The Pacific Northwest Battles for Air Routes*. Univ. ash. Bus. Rev., Spring 1969, 28 (3), pp. 5-20.
- BRIGGS, W. M. Jr.: *The mutual aid pact of the airline industry*. Industr. Lab. Relat. R. 19 (1), Oct. 65: 3-20 (USA).
- BUREAU OF PUBLIC ROADS: *Calibrating and Testing a Gravity Model for Any Size Urban Area*, Washington, 1965.
- CAHUZAC, P.: *L'économie des transports aériens*. Econ. et Soc., Oct. 1968, 2 (10), pp. 1891-1914.
- CARLIN, A.; PARK, R. E.: *Marginal Cost Pricing of Airport Runway Capacity*. Amer. econ. R., Menasha (Wisc.), mai 1970, no. 3, págs. 310-19.
- CASIRAGHI, G.: *L'aviazione degli anni 80*. Giorn. Econ., July-Aug. 1968, N.S., 27 (7-8), pp. 457-74.
- CONOSCENTI, T.: *Airport Costs and Congestion: Comment*. Amer. Econ., Spring 1970, 14 (1), 54-56.
- DEPARTMENT OF COMMERCE: *Direct operating costs and other performance characteristics of transport aircraft in airline service*. U. S. Government Printing Office Office for the Department of Commerce. Washington, D. C., 1966, 32 págs.
- DESMAS, G.; MATHIEU, R.: *La fréquence des services réguliers; une analyse de l'offre de transport aériens*. Institut du Transport Aérien (ITA), Paris, étude 1970/l., 80 p.
- DU MERLE, G.: *L'aérotrain*. Transports, Paris, no. 132, mai 1968, 137 págs.
- DU MERLE, G.; PAQUIE, J.: *Le système aérotrain*. Transports, Paris, no. 121, mai 1967, 179 págs.
- EADS, G.; NERLOUE, M.; RADUCHEL, W.: *A Long-Run Cost Function for the Local Service Airline Industry: an Experiment in Non-Linear Estimation*. R. Econ. Statist., Cambridge, Mars., août 1969, no. 3, págs. 258-70.
- FORDHAM, R. C.: *Airport Planning in the Context of the Third London Airport*. Econ. J., June 1970, 80 (318), pp. 307-22.
- FREDERICK, J. H.: *Commercial Air Transportation*. Homewood, Ill., 5th ed., 1961. 497 págs.
- GIRAUD, F.: *Evolution et perspectives de développement de la technique de l'aérotrain*. Bulletin de l'Association Internationale du Congrès des Chemins de fer, Bruxelles, no. 3, mars 1968, 289 págs.
- GLEDITSCH, N. P.: *The International Airline Network: A Test of the Zipf and Stouffer Hypothesis*. Peace Res. Soc. Pap., 1969, 11, pp. 123-53.
- GOOSSENS, Y.: *De Sabena in 1967*. Econ. en Soc. Tijdschrift, Aug. 1968, 22 (4), pp. 333-42.
- GRONAU, R.: *The Effect of Traveling Time on the Demand for Passenger Transportation*. J. Polit. Econ., Mar.-Apr. 1970, 78 (2), pp. 377-94.
- HAMMARSKJÖLD, K.: *The Air Transport Industry — Some Economic Aspects*. Nationalokon. Tidsskr., 1969, 107 (1-2), pp. 20-32.
- HARBESON, R. W.: *Economic Status of Local Service Airlines*. J. Transp. Econ. Policy, Sept. 1970, 4 (3), pp. 309-25.
- HIGGINS, T.: *The regulation of international transport: air transport*. Wld today 21 (11), Nov. 65: 470-479.
- HOWREY, E. P.: *On the Choice of Forecasting Models for Air Travel*. J. Reg. Sci., 9 (2), pp. 215-24.
- IRWIN, C. M.: *Intuition, statistics and air transport*. Transports, Paris, no. 122, juin 1967, 867 págs.
- I. T. A.: *Le choix des variables dans les modèles prévisionnels*. Bulletin de l'Institut des transports aériens. Paris, 4 mars 1968, 257 págs., 5 p.
- *Les tarifs et la croissance du trafic aérien des passagers à l'intérieur des Etats-Unis. Etude critique des résultats obtenus par différents procédés d'analyse de régression multiple*. Bulletin de l'Institut des transports aériens. Paris, no. 45, 2 décembre 1968, 1.105 págs., 5 p.
- *Problèmes posés par le développement et la localisation des aéroports*. Institut du transport aérien. Paris, document 1970/6, 61 págs.

- KEELER, T.: *Airport Costs and Congestion*. Amer. Econ., Spring 1970, 14 (1), págs. 47-53.
- LAILE, H.: *Regards neufs sur l'aviation commerciale*. Seuil. Paris, 1959, 300 págs.
- LE MAROIS, P.: *Situation et perspectives de l'aviation intérieure française*, Transports 10 (106), déc. 65: 430-436.
- LEVINE, M. E.: *Landing Fees and the Airport Congestion problem*. J. Law Econ., April 1969, 12 (1), pp. 79-108.
- LONG, W. H.: *City Characteristics and the Demand for Interurban Air Travel*. Land Econ., Madison, mai 1968, no. 2, págs. 197-204.
- MAC INTYRE, M. A.: *Competitive private enterprise under Government regulation*. New York, School of Commerce, Accounts, and Finance, New York University, 64, XIV + 61 p. (Aeronautics and state US.).
- MARTIN, B. V.; MEMMONT, F. W.; BONE, A. J.: *Principles and Techniques of Predicting Future Demand for Urban Area Transportation*. M. I. T. Report no. 3. The Massachusetts Institute of Technology Press, Cambridge, Mass., 1965. 214 págs.
- MERCIER, J.: *Les avions de transport de fret actuels et en projet*. Transports, Paris, no. 119, mars 1967, 87 págs.
- MINASIAN, J. R., and ECKERT, R. D.: *The economics of airport use, congestion, and safety*. Calif. Manage. Rev., Spring 1969, 11 (3), pp. 11-24.
- MIZE, J. L., and ULVELING, E. F.: *The Demand for Domestic Airline Passenger Transportation: An Analysis and a Forecast for 1975*. Miss. Val. J. Bus. Econ., Fall 1970, 6 (1), pp. 56-68.
- MOORE, J. G.: *Long Range Forecasting of Commercial Airline Passengers*. Bus. Econ., September, 1969, 4 (4), pp. 66-70.
- PEYRELEVADE, J.: *L'effet "dimension" et l'innovation aéronautique*. Econ. et. Soc., Oct. 1968, 2 (10), pp. 1915-20.
- POSTEL, C.: *L'Aéroport de Paris: Contribution a l'étude des problèmes du transport en Europe*. Armand Colin. Paris, 1953, 190 págs.
- REGO, I.: *Carácter internacional del transporte aéreo*. Secretaría General Técnica. Ministerio de Obras Públicas.
- ROOSENS, P.: *De Lichte luchtvaart (The Light Aviation. With English summary)*, Econ. Soc. Tijdschr., Oct. 1969, 23 (5), pp. 481-87.
- SCHNEIGERT, K.: *Télépheriques et transporteurs aériens*. Eyrolles. 602 págs.
- SCHRIEVER, B. A.; SEIFERT, W. W.: *Air transportation 1975 and beyond: a system's approach*. M. I. T. Press, Cambridge, Massachusetts, 1968, 516 págs.
- SIMON, J. L.: *Airline Overbooking: A Rejoinder*. J. Transp. Econ. Policy, May 1970, 4 (2), pp. 212-13.
- STRATFORD, A. H.: *Air transport economics in the supersonic area*. London, 1967, 355 págs.
- TUCCI, G.: *Efficiencie e controllo dei costi nell'industria del trasporto aéreo*. G. Econ. e Am. Econ., Padova, nov.-déc. 1969, núm. 11-12, págs. 868-92.
- VARIOS AUTORES: *Mathematics and Forecasting. The prediction of air traffic*. Boeing Airplane Company. Seattle, 1958. 33 págs.
- *Air Transport Association of America. Standard Method of Estimating Comparative Direct Operating Cost of Transport Airplanes ("A. T. A. Standard Method")*. Washington, D. C., 1960. 27 págs.
- *Les tarifs et la croissance du trafic aérien des passagers à l'intérieur des Etats-Unis. Etude critique des résultats obtenus par différents procédés d'analyse de régression multiple*. Bulletin de l'Institut de transports aériens (I. T. A.). Paris, no. 45, 2 décembre 1968, 1.105 págs., 5 p.
- *Aircraft Operating Costs and Performance Report*. U. S. Government Printing Office for the Civil Aeronautics Board, Washington, D. C., 1969. 136 págs.
- *Annual Air Transportation Progress Issue*. Air Transport Association of America, Washington, D. C.
- WHEATCROFT, S.: *Air Transport Policy*. London, 1964. 200 págs.
- WITHEFORD, D. K.: *Comparison of Trip Distribution by Opportunity Model and Gravity Model*, Pittsburgh Area Transportation Study, 1961.
- YANCE, J. V.: *Movement time as a cost in airport operations*, Journal of Transport Economics and Policy, London, no. 1, January 1969, 28 págs.

REVISTAS Y DOCUMENTACION ESTADISTICA

- *Current literature in traffic and transportation*. Northwestern University, Evanston, Ill.
- *Equipement, logement, transport*. Paris.
- *Institute of Transport Journal*. London.
- *Journal of Transport Economics and Policy*. London.
- *Bulletin de documentation de la S. C. E. T. A.* Paris.
- *Etudes routières*, Genève.
- *Der Güterverkehr*. Bad Godesberg.
- *Motorlastwagen*. Bern.
- *Strasse und Verkehr*. Zürich.
- *Survey Analysis Programs*. ICL, 1968.
- *Bureau of Public Roads, Traffic Assignment Manual*, 1964.
- *Bureau of Public Roads, Procedure Manual: Conducting a Home Interview. Origin-Destination Survey, Volume 2B*, 1956.
- *London County Council. London Traffic Survey, Volume I*, 1964.
- *Detroit Metropolitan Area Traffic Study. Volume I*, 1956.
- *London Borough of Camdem. Traffic in Camdem — Study Methods and Techniques*, 1971.
- *London County Council. London Traffic Survey, Vol. I*, 1964.
- *Abrégé de documentation ferroviaire internationale*. Paris-Bruxelles.
- *L'année ferroviaire*. Paris.
- *Jahrbuch des Eisenbahnwesens*. Darmstadt.
- *Kunzezüge aus dem Schrifttum für das Eisenbahnwesen*. Frankfurt (Main).
- *Modern Railroads*. Chicago.
- *Rail International*. Bruxelles.
- *Railway Age*. New York, N. Y.
- *Railway Gazette*. London.
- *Revue générale des chemins de fer*. Paris.
- *Schienen der Welt*. Brüssel.
- *Revue de l'Union Internationale des Transports Publics*. Bruxelles.
- *Trasporti Pubblici*. Roma.
- *Verkehr und Technik*. Berlin-Bielefeld.
- *Revue de la navigation fluviale européenne*. Strasbourg.
- *Strom und See*. Basel.
- *Air et Cosmos*. Paris.
- *Airline Management and Marketing*. New York.
- *Air Transport World*. Washington, D. C.
- *Aviation Week & Space Technology*. New York.
- *Bulletin de l'Institut du Transport Aérien I. T. A.* Paris.
- *Flight International*. London.
- *Interavia*. Genève.
- *World Aviation Directory*. Washington, D. C.
- *Bulletin des transports*. Paris.
- *Internationale Transport-Zeitschrift*. Basel.
- *Traffic World*. Washington, D. C.
- *Verkehr*. Wien.
- *Bulletin des transports*. Paris.
- *Der Güterverkehr*. Bad Godesberg.
- *Internationales Archiv für Verkehrswesen*. Frankfurt/Main.
- *Internationale Transport-Zeitschrift*. Basel.
- *Schweizerisches Archiv für Verkehrswissenschaft und Verkehrspolitik*. Zürich.
- *The Journal of the Institute of Transport*. London.
- *Journal of Transport Economics and Policy*. London.
- *Modern Transport*. London.
- *Rapport annuel et résolutions du Conseil des Ministres. Conférence européenne des ministres des transports*. Paris.

- *Transports*. Paris.
- *Zeitschrift der OSShD*. Warschau.
- *Zeitschrift für Verkehrswissenschaft*. Düsseldorf.
- *Memoria de la Dirección General de Carreteras, año 1961*. Madrid, 1963.
- *Memoria de la Dirección General de Carreteras, año 1962*. Madrid, 1964.
- *Memoria de la Dirección General de Carreteras, año 1963*. Madrid, 1964.
- *Memoria de la Dirección General de Carreteras, año 1964*. Madrid, 1965.
- *Memoria de la Dirección General de Carreteras, año 1965*. Madrid, 1967.
- *Memoria de la Dirección General de Carreteras, año 1966*. Madrid, 1968.
- *Memoria de la Dirección General de Carreteras, año 1967*. Madrid, 1969.
- *Memoria de la Dirección General de Carreteras, año 1968*. Madrid, 1970.
- *Memoria de la Dirección General de Carreteras, año 1969*. Madrid, 1971.
- *Memoria de la Dirección General de Transportes Terrestres, año 1962*. Madrid, 1964.
- *Memoria de la Dirección General de Transportes Terrestres, año 1963*. Madrid, 1964.
- *Memoria de la Dirección General de Transportes Terrestres, año 1965*. Madrid, 1966.
- *Memoria de la Dirección General de Transportes Terrestres, año 1966*. Madrid, 1967.
- *Memoria de la Dirección General de Transportes Terrestres, año 1967*. Madrid, 1968.
- *Memoria de la Dirección General de Transportes Terrestres, año 1968*. Madrid, 1969.
- *Memoria de la Dirección General de Transportes Terrestres, año 1969*. Madrid, 1970.
- *American Trucking Association: American Trucking Trends*. Washington D. C. (publication annuelle).
- *Annuaire statistique de l'ONU (ONU Statistical Yearbook)*. New York.
- *Annuaire statistique des Chemins de fer fédéraux suisses*. Berne.
- *Annuaire statistique des transports*. République française, Ministère de l'équipement. Paris.
- *Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe*. United Nations, New York and Geneva.
- *Annual Report of the Interstate Commerce Commission*. Washington, D. C.
- *Automobile Manufacturers Association: Automobile Facts and Figures*. Detroit, Mich. (publication annuelle).
- *Bulletin annuel des statistiques des transports européens (Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe)*. Nations Unies, Commission Economique pour l'Europe. Genève.
- *La circulation routière, faits et chiffres*. Union routière de France. Paris (publication annuelle).
- *Les comptes des transports de la Nation*. Paris (publication annuelle).
- *Conférence européenne des ministres des transports (CEMT)*. Rapport annuel et résolutions. Paris.
- *Facts and Trends*. Transportation Association of America, Washington, D. C. (publication annuelle).
- *Güterverkehr mit Motorfahrzeugen in der Schweiz*. Ergebnisse der Stichprobenerhebung, 1962/63. Eidg. Statistisches Amt, Bern, 1965.
- *Motorfahrzeugbestand am 30. September*. Die Voldswirtschaft, Bern (publication annuelle).
- *Review of Railway Operations*. Railway Age, New York (publication annuelle).
- *Statistique internationale des chemins de fer*. Union internationale des chemins de fer (UIC), Paris (publication annuelle).
- *Statistics of Road Traffic Accidents in Europa*. United Nations, Economic Commission for Europe, Geneva (publication annuelle).
- *Statistique des transports*. Office statistique des Communautés Européennes, Luxembourg (publication annuelle).

- *Statistique des transports publics urbains*. Union Internationale des transports publics, Bruxelles (publication annuelle).
- *Statistique routière mondiale*. Edition 1969, Fédération routière internationale (Internationale Road Fédération), Genève.
- *Statistique suisse des transports*. Office fédéral des transports, Berne (publication annuelle).
- *Die Strassenverkehrsunfälle in der Schweiz*. Eidg. Statistisches Amt, Bern (Publication annuelle).
- *Tableaux et graphiques illustrant l'évolution des principales données statistiques ferroviaires*. Union Internationale des Chemins de fer, Paris (publication annuelle).
- *Tatsachen und Zahlen aus der Kraftverkehrsirtschaft*. Verband der Automobilindustrie e. V., Frankfurt (Main) (publication annuelle).
- *Transportation Facts and Trends*. Transportation Association of America, Washington, D. C. (publication annuelle).
- *Les transports publics dans les principales villes du monde*. Union Internationale des Transports Publics (UITP), Bruxelles, 1964.
- *Transport Statistics in the United States*. Interstate Commerce Commission (ICC), Washington, D. C. (publication annuelle).
- *Yearbook of Railroad Facts*. Association of American Railroads, Washington, D. C. (publication annuelle).
- *Documentation statistique, comptable et financière au sujet des transports maritimes*.
- *Annuaire statistique de l'ONU (ONU Statistical Yearbook)*.
- *Les transports maritimes*. Organisation de Coopération et de Développement Economique (OCDE), Paris (publication annuelle).
- *Review of Maritime Transport, 1968*. United Nations Conference on Trade and Development, New York, 1969. 47 p.
- *Air Transport Association of America: Air Transport Facts and Figures*. Washington, D. C. (annuel).
- *International Civil Aviation Organisation (ICAO)*. Digests of Statistics, Montreal (annuel).
- *Intra-European Scheduled Passenger and Cargo Traffic of EARB Member Airlines*. European Airlines Research Bureau, Brussels, 1969.
- *Handbook of Airline Statistics*. Civil Aeronautics Board (CAB). Government Printing Office, Washington, D. C. (bisannuel).
- *International Air Transport Association (IATA): World Air Transport Statistics*. Montreal (annuel).
- *Traffic and Operating Data of EARB Carriers, 1963-1967*. European Airlines Research Bureau, Brussels, 1968. 36 p.
- *Conteneurization: the key to low-cost transport*. British Transport Docks Board. London, 1967. 1 vol., 67 págs.