

CRONICA ECONOMICA AFRICANA

EL HIERRO DE MAURITANIA

ESTÁ en vías de constitución la «Sociedad de Minerales de Hierro de Mauritania» que tendrá un capital de cien millones de francos. El 15 por 100 de este capital estará suscrito por las empresas inglesas British Iron y la Steel Corporation; el 34 por 100 por la compañía canadiense Frobisher Limited, y el 51 por 100 restante por las siguientes entidades francesas: Bureau Minier de la France d'Outremer, Acieries de Longwy, Marine et Homecourt, Altos Hornos de Pompey, Altos Hornos de Saulnes, Chatillon, Commentry, Usinor, Mokta el Hadid y la Compañía Minera de Conakry. El presidente de la nueva empresa, la M. I. F. E. R. M. A., será un francés, y el vicepresidente, un inglés.

La explotación del mineral de hierro del yacimiento de la zona de Fort Gouraud tropieza con graves dificultades, como la escasez de agua y la falta de transportes. Se ha desechado la construcción del ferrocarril entre Fort Gouraud y Port Etienne, 480 kilómetros, ante el evidente ahorro que supone la unión con Villa Cisneros, del que dista solamente 300 kilómetros.

Otra dificultad es la ausencia de mano de obra, ya que no se espera contar con la población nómada, que es poco numerosa, y por ello se ha pensado en la inmigración de trabajadores procedentes de Marruecos.

LIBERIA

La visita que ha hecho a nuestro país el Presidente de Liberia, Mr. Tubman, coloca a este país en el primer plano de actualidad.

Las exportaciones de productos originarios de Liberia durante el año que concluyó en agosto de 1951 se evaluaron en unos cincuenta

millones de dólares. Esta cifra hay que compararla con la de diecisiete millones que se exportaron el año anterior. Esto quiere decir que el Gobierno liberiano intensifica enormemente sus relaciones comerciales con el exterior.

El incremento de las exportaciones se debe en gran parte a la creciente demanda de goma (treinta millones de dólares) y a las exportaciones de mineral de hierro que se acaban de iniciar. El cacao, café y oro son otros productos liberianos de apreciable exportación.

El intercambio comercial con el exterior se hace a través de los puertos de Marshall (82 por 100), Harper y Monrovia.

Hasta ahora, el cliente más importante de Liberia son los Estados Unidos, que abastecen casi completamente las exportaciones liberianas.

El Presidente, Mr. Tubman, ha inaugurado recientemente la línea férrea de Bone Hill, que es la primera que se construye en Liberia y que está destinada a facilitar el transporte del mineral de hierro del yacimiento concedido a la Liberian Mining Company, y que por su elevado contenido de hierro (el 68 por 100) y por sus grandes reservas, tiene un magnífico mercado en la industria norteamericana, hacia donde se exporta actualmente.

CONGO BELGA

La energía eléctrica y los transportes son elementos indispensables para el desarrollo industrial de cualquier país. Las enormes riquezas naturales del Congo belga no podrán explotarse sistemáticamente mientras este país no cuente con una producción suficiente de energía eléctrica y no disponga de una buena red de ferrocarriles y carreteras.

En 1949 se iniciaron los trabajos de construcción de una central hidroeléctrica en Tshela, que estará dotada de cuatro turbinas con una capacidad de 2.500 kilovatios y que se espera esté funcionando a fines de este año.

Una buena red de comunicaciones exige que las diferentes líneas ferroviarias estén unidas y coordinadas entre sí, y por ello se ha conseguido de las compañías interesadas la fusión de las líneas de Katanga con las de Leopoldville-Katanga-Dilolo. De esta manera se facilitarán los transportes entre la gran región minera de Katanga con el Atlántico. Al norte de Ruanda Urundi, en la región de Imbo, se

está efectuando un intento de colonización a gran escala sobre la base del reparto de lotes de tierras entre 15.000 familias procedentes de las regiones vecinas superpobladas. Diversos especialistas enseñan a los colonos los métodos de cultivo más apropiados a las nuevas tierras, y aparte de la ganadería, a la que se piensa dedicar una atención especial, se cree que la riqueza agrícola de esta región se basará en las cosechas rotativas de algodón, maíz, manioca y cacahuet.

EL PROGRESO SOCIAL EN EGIPTO

Sobre este tema ha pronunciado recientemente una conferencia el Dr. Ahmed Husein Pacha, antiguo Ministro de Asuntos Sociales de Egipto, de la que entresacamos algunos puntos importantes. Desde hace algunos años este resurgimiento social egipcio se manifiesta a través de varios aspectos, como son la distribución de agua potable, enseñanza gratuita, higiene, seguros sociales, viviendas populares, reparto de tierras del Gobierno entre los pequeños aldeanos y la creación del impuesto progresivo sobre la renta.

Sin embargo no se puede decir que el mejoramiento social en Egipto sea ya «perceptible», pues no ha alcanzado más que a una minoría que se ha beneficiado de circunstancias muy favorables.

La renta nacional egipcia se evalúa anualmente en unos 800 millones de libras, por lo que la renta por individuo no pasa de las 40 libras. Esta cifra debe ser comparada con la renta media de los europeos, que sobrepasa las 200 libras.

El Dr. Ahmed Husein Pacha hace unas consideraciones comparando las superficies que poseen los agricultores americanos y egipcios. A nuestro entender no se puede hacer esta comparación, ya que las condiciones en que se desarrollan los cultivos en América y en Egipto son completamente diferentes.

Uno de los problemas sociales más graves es el de la insuficiencia de las tierras cultivables. Un programa de construcción de obras hidráulicas que aprovechasen las corrientes de agua que se pierden actualmente sería de una utilidad extraordinaria, ya que permitiría la expansión de las áreas regables. El desarrollo de la industria, y especialmente el de la que cuenta con materias primas nacionales, la modernización de la industria minera, el aprovechamiento de los productos de la pesca, la intensificación del turismo, para el que Egipto

está especialmente capacitado, pueden aumentar notablemente la renta nacional, lo que significaría la elevación del nivel de vida de las clases sociales menos poderosas.

EL PROYECTO DE RIEGOS DE GEZIRA

Gezira es una extensa llanura que está situada junto al Nilo Azul. El plan de irrigación de Gezira permitirá el cultivo intensivo de una gran extensión de terreno que superará seguramente el millón de feddans.

Uno de los problemas que aparecerán con la puesta en marcha del plan es el de transformar los métodos de cultivo utilizados hasta ahora por una población seminómada, que solamente se dedica a las tareas agrícolas durante los meses de verano, ya que durante los otros meses se trasladan con su ganado buscando los pastos con que alimentarlo.

La presa y los canales de Gezira se construyeron en 1925-26, y desde entonces no ha cesado el aumento de las tierras de regadío. La economía del Sudán se basa especialmente en el algodón, que se cultiva en una superficie de más de 300.000 feddans, de los que pertenecen al sistema de Gezira más de 200.000. Para darse idea de lo que representa el valor de los productos obtenidos en Gezira basta decir que constituyen las dos terceras partes del total de las exportaciones del Sudán.

Los problemas principales que tiene planteados Gezira en la actualidad están relacionados con el cultivo del algodón, con la naturaleza del suelo cultivable y con la utilización del agua después de los Acuerdos con Egipto.

EXPANSIÓN ECONÓMICA EN AFRICA DEL SUR

Sir Evelyn Baring, Gobernador de Kenya, considera que hay tres caminos fundamentales para desarrollar la estructura económica de los territorios africanos atrasados: el crédito, la organización de los mercados sobre la base de cooperativas y la implantación de granjas modelo, unida a la utilización de mano de obra especializada, tanto europea como africana.

El dinero es el factor común a estas tres actividades, y ha sido concedido por el Gobierno del Reino Unido en relación con el desarrollo de cada país.

En Swaziland, la inversión de dinero debe ser hecha a largo plazo. Por ejemplo, extensos territorios del Noroeste de este país que están casi deshabitados y que son utilizados casi exclusivamente por los ganaderos de Africa del Sur durante algunos meses del año solamente, podrían convertirse en bosques, ya que las condiciones de clima y suelo son muy favorables. Se presentaron muchas dificultades, tanto por parte de los ganaderos como por la falta de personas con experiencia en trabajos de gran envergadura. Finalmente, una compañía particular adquirió más de 60.000 acres con el fin de plantar pinos, y poco después la Colonial Development Corporation compró otros 80.000 acres en la orilla del río Usutu, que es relativamente caudaloso y que puede constituir la base de una futura industria papelería. Además, la madera que se produzca podrá ser transportada por el ferrocarril que ahora pasa a solamente cuarenta kilómetros del río Usutu.

Como se puede comprobar, se puede sacar gran partido de un país aparentemente pobre si es trabajado convenientemente por personas experimentadas y si se logra la cooperación entre los indígenas y los europeos.

En Bechuanaland se está intensificando la obtención de agua por medio de sondeos, presas y diversas obras hidráulicas. Simultáneamente se está construyendo un matadero siguiendo la experiencia de Rhodesia del Sur. De esta manera, cuando estos dos proyectos estén concluidos, la ganadería experimentará un gran impulso, y todavía más cuando en su día se construya una instalación frigorífica.

Sin embargo, los dos grandes recursos naturales de este Protectorado, que son las tierras de labor del oeste y centro y las regiones pantanosas del noroeste, no pueden explotarse todavía por las enormes dificultades en el transporte.

El gran problema de Basutolandia es el de la conservación del suelo. El país está dividido en dos partes claramente diferenciadas, ya que mientras una está constituida por las tierras bajas con población relativamente densa, la otra es la región montañosa del Orange utilizada para pastos, ya que el suelo está cubierto de nieve durante el invierno.

El problema de las tierras bajas es la defensa de las tierras culti-

vables, y el de las zonas montañosas, el de la conservación de los pastos. En las tierras bajas se han hecho con tractores largos espolones en el contorno de las tierras que se quería defender, y en las montañas se han trazado surcos utilizando bueyes. En ambos casos han participado en los trabajos los europeos y los nativos.

JOSÉ JUAN DURÁN RIVILLO