

## UNA OJEADA SOBRE EL DESARROLLO INDUSTRIAL CHINO

### *Necesidad de la reconstrucción económica de China*

En el umbral del esbozo que vamos a trazar conviene recordar que poco antes de la capitulación japonesa, el Gobierno chino establecía un Plan decenal para la reconstrucción económica del país cuyos objetivos eran, en términos generales: cinco millones de toneladas de acero al año; cien millones de toneladas anuales de carbón; 45.000 kilómetros de nuevas líneas de ferrocarriles; cinco millones de balas de algodón al año...

Y, del mismo modo, anotemos cómo, en esa coyuntura, un comentarista de la tarea reconstructora de China advertía que sería a la vez una obra grandiosa y difícil <sup>1</sup>.

### *El Plan quinquenal*

Pues bien; nuestro interés se ve atraído por el Plan quinquenal elaborado por el régimen de Pekín.

Mas no se olvide que en relación con este programa se ha especulado mucho, en especial acerca de su naturaleza. Lo que se anunciaba en la primavera de 1953 era meramente una propuesta para un Plan o, mejor, una serie de objetivos a alcanzarse en un Plan general y nacional. Lo cierto es que, como afirma Norton S. Ginsburg, el Proyecto de Plan no se completaba hasta febrero de 1955 <sup>2</sup>.

No obstante, en el verano de 1954—antes, pues, de la promulgación formal del Plan final—, Ronald Hsia examinaba las fases preliminares del citado programa, los pasos dados, las metas y los problemas espe-

<sup>1</sup> Sobre esta cuestión vid. HUANG YI: *Reconstruction économique de la Chine pendant et après la guerre*, "Sinologica", vol. I, núm. 1, 1947; págs. 53-64.

<sup>2</sup> V. *China's First Five-Year Plan*, "Geographical Review", julio 1956; págs. 417-420.

ciales con que se enfrentaba China en la realización del desenvolvimiento económico *acelerado*. Entre los problemas citábase la falta de personal capacitado, de capital y de estadísticas. Y se notaba que la mayor parte del conjunto de inversiones iba a la industria pesada, quedando descuidada—relativamente—la industria ligera y la agricultura<sup>3</sup>.

En todo caso, esto último no debe extrañarnos. En un análisis del Plan hecho por Li Fu-chun, presidente de la Comisión estatal planificadora de la República Popular de China, en julio de 1955, el programa de desarrollo era configurado dentro del contexto del objetivo general del Gobierno comunista: la edificación del socialismo en el país<sup>4</sup>. Y para este fin resulta necesario proceder tan rápidamente como sea posible a la industrialización socialista, basada, por un lado, en el desenvolvimiento de la industria pesada y, por otro, en la colectivización de la agricultura.

Pues bien; los propósitos del Plan eran delineados por Li de la siguiente manera: 1.º Centrar los principales esfuerzos chinos sobre la construcción industrial, consistente en 694 proyectos, el núcleo de los cuales lo integra el bloque de 156 ideados por la Unión Soviética; constituyendo los fundamentos preliminares de la industrialización socialista de China<sup>5</sup>. 2.º Desenvolver las cooperativas agrícolas de productores y las cooperativas de productores artesanos, echando las bases de la transformación socialista de la agricultura y de la artesanía. 3.º Incorporar la industria y el comercio a las varias formas de capitalismo de Estado, poniendo los cimientos para la transformación socialista de la industria y del comercio.

Ahora bien; se impone estar al tanto de otras facetas. Por ejemplo; este Plan es presentado como el primero de una serie de, cuando menos, tres Planes; de forma que al final de un "período de transición" de

<sup>3</sup> Cfr. *Economic Planning in Communist China*, Institute of Pacific Relations, Nueva York, 1955.

<sup>4</sup> V. *Report on the First Five-Year Plan for the Development of National Economy*, publicado como suplemento a "Peoples China", 16 agosto 1955.

<sup>5</sup> Tras la visita de Mikoyan a Pekín en abril del pasado año, la U. R. S. S. concedía su asistencia al desenvolvimiento de 55 nuevos establecimientos industriales (centros metalúrgicos, mecánicos, químicos, de producción de fibra artificial y de plásticos, electrónicos y radiotécnicos, una fábrica de carburante artificial, centrales eléctricas e institutos investigadores para la industria aeronáutica), ascendiendo a unos 2.500 millones de rublos. V. el comunicado del 7 de abril en "Relazioni Internazionali", 14 abril 1956, págs. 445-446. Como pauta, sirva esta anotación.

quince años se hayan puesto las bases de la “transformación socialista” de la sociedad china. Ya que—punto interesante—el logro de un alto grado de industrialización socialista requerirá cuarenta o cincuenta años: “toda la segunda mitad del presente siglo”.

Tras lo indicado, téngase en cuenta que, a juicio de Cao Tse Tung, su nación no conocerá la verdadera felicidad más que en la época del socialismo. Mas, cuestión importante, no es todavía nuestra hora la era de su realización, al entender del dirigente chino. Para éste, el cometido de la revolución china actual es la destrucción del imperialismo y del feudalismo. Con esto surge la necesidad de que China pase por dos estadios: la primera fase es la *Nueva Democracia*, que, en frase de su teórico, puede durar, relativamente, largo tiempo. Y Mao explica tal posibilidad: “No se puede triunfar de la mañana a la tarde.” Adicionando estas advertencias: “No somos pensadores vacíos, no podemos separarnos de las condiciones reales del presente.”

#### “Líneas de fuerza” del Plan

No sorprenderá si indicamos que del total de la inversión industrial, el 88,8 por 100 se consagra a la industria pesada y sólo el 11,2, a la ligera.

Dentro de tales perspectivas, las *industrias-clave*—hierro, acero, carbón, máquinas-herramientas y automóviles—ocupan todo el interés.

Muchos de los proyectos se refieren a la rehabilitación y expansión de las instalaciones ya existentes—particularmente en el Nordeste—. Pero, paralelamente, ha de advertirse la dispersión de la industria hacia el Noroeste, lejos de Manchuria y de las provincias costeras. Un aspecto significativo es que pocos de los grandes proyectos se sitúan en la China meridional o en la del Suroeste.

\* \* \*

Matiz resaltante del Plan es la atención otorgada al aumento rápido del personal especializado, a través de escuelas e institutos técnicos.

Ello es lógico. Asistimos a una *tónica* general en el universo soviético.

Por más que uno de los problemas admitidos por los comentaristas de la reconstrucción económica de China—entonces, de la *China nacional*—era la carencia de capital y de técnicos.

El caso es la evidencia del enfoque técnico de la enseñanza: aumento del contingente estudiantil de las Facultades de Ciencias y de Tecnología (antes de la guerra, el 18,9 por 100 del alumnado total; hoy, el 36); expansión de las Escuelas técnicas (efectivos triplicados: unos 340.000 alumnos de doce a veinticinco años; cursándose 157 especialidades, de las cuales 120 de electro-mecánica y de ingeniería); aparte de otros detalles, como la reorganización de la Academia de Ciencias, la contribución de los científicos a los estudios geológicos e industriales, la reforma de la Universidad, etc.<sup>6</sup>.

### *Zonas de desenvolvimiento*

Obsérvese que el punto de partida de todo el programa de industrialización del nuevo régimen ha sido la puesta en marcha de las instalaciones montadas por los japoneses en Manchuria, lo que reclamó tesoros de ingeniosidad apoyada por una obstinada energía<sup>7</sup>. La razón de esto último es sencilla: la ocupación rusa se tradujo en un saqueo sistemático de la maquinaria<sup>8</sup>.

Hoy día, la vida industrial de esta zona tiene como centro principal el triángulo formado por las tres ciudades de Chen Yang—antigua Mukden—, Fu Chun y Anchan, distantes una de otra a menos de 100 kilómetros.

Anchan es la ciudad del acero. Su producción actual todavía es modesta (entre dos y tres millones de toneladas, a alcanzar los seis millones cuando estén en plena actividad las *acerías* construidas en el cuadro del Plan quinquenal).

La ciudad del carbón es Fu Chun, el complemento industrial del centro siderúrgico de Anchan. Con una particularidad: sus prodigiosos recursos carboníferos se explotan a cielo abierto; y el espesor de sus capas, prácticamente horizontales; la calidad de la materia prima y la amplitud inimaginable de sus reservas llaman la atención por doquier.

Pero quié no termina todo. A seis horas de tren al Norte de este

<sup>6</sup> Vid. CH. GROSBOIS: *Chine. Les données économiques, sociales et politiques, en Dix ans d'histoire du monde, 1944-1954*, "La Nef", diciembre 1954; págs. 106-128.

<sup>7</sup> Respecto al asunto de las realizaciones vid. N. STROTZSKY: *Le prodigieux avenir industriel de la Chine*, "Sciences et Avenir", agosto 1956; págs. 340-344.

<sup>8</sup> Sobre una estimación de la reconstitución del potencial industrial manchú véase "Le Monde", 9 julio 1952; pág. 2, c. 4.

futuro gran *combinado* siderúrgico, la ciudad de Hsinking (o Chang Chung) comienza a nacer en el aspecto industrial. Creada por los japoneses en 1931, es en ella en donde se lleva a cabo la realización de la instalación metalúrgica más importante de China: la fábrica *número uno*, según el Plan quinquenal; destinada a la producción de 30.000 camiones al año.

Citémos también el núcleo de Jarbin, en donde se ha terminado, a finales de 1955, la primera gran fábrica china de máquinas-herramientas.

Ahora bien; la Manchuria industrial no es más que el *segundo acto chino* tras un primer acto *japonés*. Por eso se impone hacer referencia al *Far-West chino*. Este se sitúa en los confines orientales del Tíbet y en el curso medio del río Amarillo. De él cabe decir que se trata de una tierra virgen, de un *substratum* específicamente chino.

Hankeu es el puerto de un nuevo área. Ciertamente, no es una nueva ciudad: antes de la elaboración del Plan ya constituía un importante núcleo de más de un millón de habitantes, aunque su vocación era casi únicamente comercial. (A fin de cuentas, regulaba la vida de una de las provincias agrícolas más ricas.) En la hora presente, Hankeu posee una cuenca hullera y ricos yacimientos de hierro. Con ello está en trance de nacer un nuevo conglomerado metalúrgico.

Pero si Hankeu, a pesar de la extensión considerable que le confiere su nuevo destino metalúrgico, todavía se presenta como una ciudad antigua, Lanchow—otra cabeza de zona—aparece como un lugar de pioneros, con una mano de obra heterogénea, trasplantada de todos los puntos de China. Efectivamente, aquí se está ante el porvenir: minerales y petróleo.

Y precisamente en estos parajes se va a realizar una de las obras hidráulicas de más envergadura de China: el proyecto de equipamiento de la cuenca del río Amarillo, enderezado a dominar las inundaciones, a mejorar los riegos y a producir miles de millones de kilovatios. Tal empresa se parece mucho a la *Tennessee Valley Authority*; en cuanto a su principio, no en cuanto a su escala—en la que ha de ser infinitamente superior<sup>9</sup>.

<sup>9</sup> Se habla de más de cuarenta presas y de cuarenta y tres centrales, con más de 110.000 millones de kw/h.

*Peculiaridades del panorama industrial*

Mas ha de tenerse en cuenta una circunstancia singular: la doble faz de la industria china. Por una parte, *combinados* potentes basados sobre riquezas mineras colosales. Por otra, una multitud de pequeños talleres que aseguran la "cobertura de las necesidades en productos industriales". No es el momento de estudiar el significado y la realidad de este artesanado heteróclito, continuación del artesanado tradicional, orientado hacia la producción de los objetos de arte que ha hecho célebre a China en el mundo entero. Por el momento, bastará con señalar su existencia.

\* \* \*

Por supuesto, la finalidad del plan es el establecimiento del socialismo: de la socialización de la economía agrícola a la creación de una industria estatal.

Pero en los medios gubernamentales chinos se hace un llamamiento a la razón, a la moderación y a la paciencia. (Aparte de otros matices: la dependencia de la ayuda técnica soviética es repetidamente subrayada.)

Registremos otra particularidad resaltable: si la médula del plan se muestra con claras tonalidades, no ocurre lo mismo con sus *periferias*. Concretamente, miles de pequeños proyectos industriales han de ser financiados en parte por el Estado, en parte por las Cooperativas y en parte por el capital privado.

*Algunos claros índices*

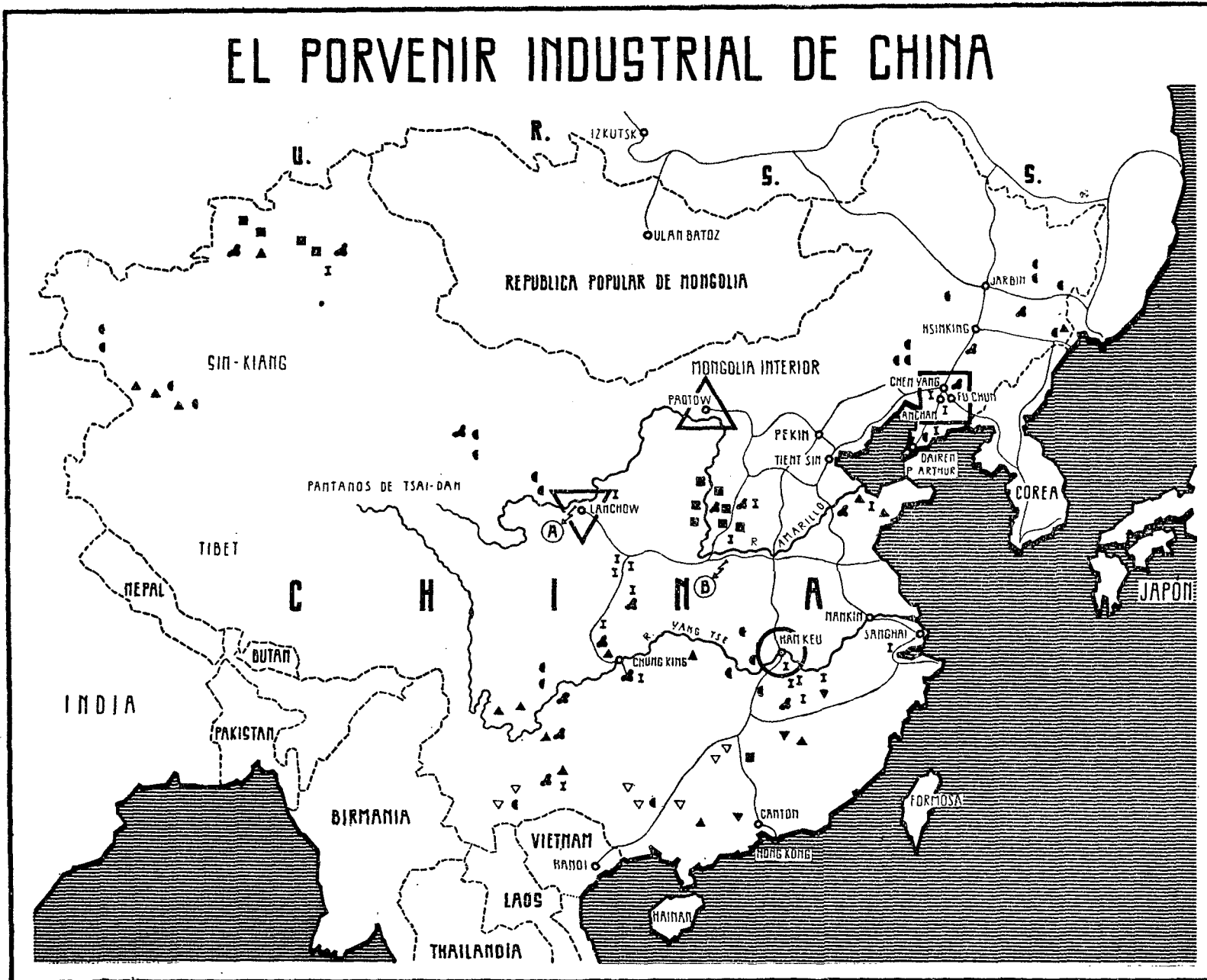
¿Realizaciones? Seguramente.

El Boletín de las Misiones católicas de Shanghai, en su número de marzo de 1953, ha sostenido: "Desde el punto de vista material, el nuevo régimen promete ser un éxito." "Todos los observadores extranjeros están acordes en declarar que el plan ha sido establecido sobre bases sólidas y que *en conjunto* su realización se prosigue según el programa previsto"<sup>10</sup>.

Lo cierto es que la producción de acero se acerca a la cifra de cuatro






<sup>10</sup> Vid. GROSBOS, cit. ant., pág. 118.

# EL PORVENIR INDUSTRIAL DE CHINA






## LEYENDA












### ZONA INDUSTRIAL DE MANCHURIA:

-  CHEN YANG (MUDKEN).—FU CHUN - ANCHAN.
-  ANCHAN.—CIUDAD DEL ACERO (UNAS 2.500.000 Tm.).
-  FU CHUN.—CIUDAD DEL CARBON (PRODIGIOSOS RECURSOS A CIELO ABIERTO).
-  HSINKING.—OBJETIVO DEL PLAN QUINQUENAL. LA FABRICA NUMERO UNO: 30.000 CAMIONES AL AÑO.
-  JARBIN.—OBJETIVO DEL PLAN QUINQUENAL.—LA MAYOR FABRICA CHINA DE MAQUINAS - HERRAMIENTAS.

### FUTURAS ZONAS INDUSTRIALES:

-  HAN - KEU.—CENTRO METALURGICO, UTILIZANDO LA CUENCA HULLERA Y LOS RICOS YACIMIENTOS DE HIERRO.
-  COMBINADO DE PAOTOW.
-  LANCHOW.—RIQUEZAS MINERAS Y PETROLIFERAS (REFINERIAS, ETC.)

### SIGNOS

- |  |   |
|--|---|
|  FF. CC.                    |  HIERRO                              |
|  PETROLEO                   |  COBRE                               |
|  ORO                        |  MANGANESO                           |
|  CARBON                     |  ESTANO                              |
|  PROYECTOS HIDROELECTRICOS: |  (A) DE LUCHA: 5.300 MILLONES KW/H.  |
|  |  (B) DE SANMEN: 4.500 MILLONES KW/H. |

millones de toneladas y la extracción de hulla pasa de sesenta millones de toneladas (pormenores de 1955). Resulta interesante comparar estos datos no con los de las superpotencias, sino con los de las potencias menores; por ejemplo, con los de Francia (13 millones de toneladas de acero, 40 de hulla), con los del Japón (8,2 millones de toneladas de acero), con los de la India (1,3 millones de toneladas de acero, 38 millones de hulla).

### *Perspectivas*

Y en resumen de cuentas, si en términos chinos se exige un esfuerzo extraordinario, éste no hará de la China roja un *gigante industrial*. Las metas mencionadas por Li para el año 1957 son <sup>11</sup>: Acero, 4.100.000 toneladas (1/25 de la producción de Estados Unidos); carbón, 113 millones de toneladas (la mitad de la producción británica), y 16.000 millones de kilovatios/hora (menos de la producción de Noruega) <sup>12</sup>.

Un hecho parece indiscutible: China se encuentra en una dislocación económica entre sus vastas ambiciones y sus medios limitados <sup>13</sup>.

Consignemos que Mao Tsé-Tung analizaba en el Congreso del partido comunista chino, celebrado en septiembre pasado, los errores que se han dado en algunas de las realizaciones chinas, e insistía en la necesidad de inspirarse tanto como fuera posible en las experiencias soviéticas. Y en este punto Chu En Lai declaraba que en su país continuaba dependiendo de la ayuda rusa para la ejecución del segundo plan quinquenal <sup>14</sup>.

No obstante, como se ha dicho por N. Strotzsky, lo que importa en todo este asunto no es la cadencia actual del movimiento, sino su *aceleración*; no son las cifras actuales de producción: son las reservas mineras y las colosales posibilidades energéticas. Advirtamos que, a tono con estimaciones geológicas ya superadas, China posee reservas de hulla que se elevan a más de 250.000 millones de toneladas—es decir, en mucho las de mayor importancia del globo—, que la riqueza en metales diversos de los *contrafuertes* Norte-Este del macizo himalayano parece no

<sup>11</sup> V. China. "Decades of Efforts", "Time", 18 julio 1955; págs. 26-27.

<sup>12</sup> Contra 1.350.000 toneladas, 63 millones de toneladas y 7.260 millones de kw/h. respectivamente, en 1952.

<sup>13</sup> A finales de 1956 la Prensa daba la noticia de la próxima construcción por China de aviones a reacción. Así, vid. "Le Figaro", 10 septiembre 1956; pág. 12.

<sup>14</sup> V. "Le Figaro", 10 septiembre 1956; pág. 12.



tener más equivalente en el mundo que la del Ural y la de Africa del Sur y que su superficie de terreno sedimentario susceptible de encerrar yacimientos petrolíferos resulta superior a la de los Estados Unidos.

### Conclusión

Lo real es que ha de contarse con numerosas interrogaciones. La de mayor trascendencia es el angustioso problema agrícola. Con un ochenta por ciento de la población viviendo de la agricultura; con un porcentaje de tierra aún virgen, representando el quince por ciento de la superficie actualmente cultivada, y con rendimientos agrícolas susceptibles de un mejoramiento regular, ¿será capaz la industria naciente de absorber el excedente de mano de obra campesina? ¡Ardua cuestión!<sup>15</sup>.

Por tanto, Pekín se encuentra ante una verdadera marcha hacia adelante si no quiere enfrentarse con el panorama de una China industrial viviendo al ritmo del siglo XX y una China agrícola hundida en una economía medieval. Y en este proceso la política mundial con relación a China "va a venir a ser uno de los problemas más cruciales de la próxima década". Con una tremenda sencillez, nos hallamos ante el alumbramiento de un enorme mercado, al que Rusia será incapaz de abastecer...

Y una faceta expresiva de la dinámica industrial china quizá se compendie en los pensamientos que Jean Malabard estampaba a fines de 1952 en la *Encyclopédie Mensuelle d'Outre-Mer*: "Problemas de cuadros, de mano de obra, de materias primas se presentan a la vez. No se trata de reformar, como en materia agrícola, sino de crear *de toutes pièces*... Ideología y tenacidad no pueden ser el sustitutivo de ciertos productos de base"<sup>16</sup>. Palabras llenas de acierto cuando se vinculan a la política de Mao Tsé-Tung. Pero llenas de incentivo para una mayor plasticidad en la acción de los centros dirigentes del Occidente ante los eventos del Lejano Oriente...

LEANDRO RUBIO GARCÍA

Miembro del Seminario de Estudios Internacionales  
de la Universidad de Zaragoza

<sup>15</sup> El matiz del exceso de nacimientos en China y la posición gubernamental, así como las etapas de la misma, tienen la suficiente entidad como para justificar un comentario específico. No obstante, véase *La Chine aux prises avec sa démographie*. "Le Figaro", 11 marzo 1957; pág. 5.

<sup>16</sup> Vid. *Aspects économiques de la Chine actuelle*, págs. 285-287.